

2009 ULUSAL OTO-DRAG TALİMATI

TÜRKİYE OTO-DRAG ŞAMPİYONASI

Türkiye Oto-Drag Sınıf Şampiyonaları:

Ulusal Oto-Drag Yönetmeliği'nde ilan edildiği şekliyle Türkiye Oto-Drag Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sınıflarında sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

- "Türkiye Oto-Drag Sınıf 1 Şampiyonu"
- "Türkiye Oto-Drag Sınıf 2 Şampiyonu"
- "Türkiye Oto-Drag Sınıf 3 Şampiyonu"
- "Türkiye Oto-Drag Sınıf 4 Şampiyonu"
- "Türkiye Oto-Drag Sınıf 5 Şampiyonu"
- "Türkiye Oto-Drag Sınıf 6 Şampiyonu"
- "Türkiye Oto-Drag Sınıf 7 Şampiyonu"

ilan edilirler.

Türkiye Otodrag Takımlar Birinciliği

TOSFED takvimine dahil girdikleri Oto-Drag yarışmalarında tüm gruplarının takımlar genel klasmanlarından ilk 6'ya (altı) giren sürücülerinin iyi durumda bulunan azami iki otomobilinin puan alması esası ile sezon sonunda en yüksek puana ve ododrag takım lisansına sahip yarışmacı "Türkiye Oto-Drag Takımlar Birincisi" ilan edilir.

Türkiye Oto-Drag Takımlar Birinciliği'ne puan alabilmek için, asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

1.1 Ulusal Oto-Drag Yönetmeliği

TOSFED, Türkiye'de Ulusal Oto-Drag Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu yönetmelik ve bu yönetmeliğe ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Oto-Drag yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu yönetmelik TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2009 - 31 Aralık 2009 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Oto-Drag Yönetmeliği ile ilgili değişiklikler ve yönetmeliğin uygulanması

Bu yönetmelik şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır. İşbu yönetmelik şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

Bu yönetmelik maddelerinin yorumu ile yönetmelik kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir. (TOSFED YGK madde 11)

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ve yarışma düzenleyen, Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED, otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal yarışma yönetmelikleri ve

TOSFED diğer yönetmelik ve talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu yönetmelik ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışmaların "yarışma yönetmeliklerini" TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışmacılar yarışma kuralları için TOSFED Kurallar Kitabına ve Ulusal yönetmeliğe, gerektiği hallerde de ilgili FIA maddelerine başvuracaklardır.

Organizatör TOSFED'den ek yönetmelik onayı alırken mutlaka parkur, güvenlik birimleri ve seyirci yerleşimini kroki halinde TOSFED'in onayına sunacaktır.

2.1 Katılabilir Otomobiller ve sınıflandırma

Sınıf 1 - Street (15 saniye üstü)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu araçlardan, fabrika üretimi takımlı (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs) hiçbir orijinal parça ve aksesuar sökülemez. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, tk. vs) aracın takılı parçası sayılmaz.

Bu gruptaki araçlar ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlıktan daha hafif olanı dikkate alınacaktır). Tartı farkı olarak % 3 tolerans tanınır. Araçlar yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler. Fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla dodik, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber (karbon fiber hariç) uygulamasına izin verilmez. Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzenekleri mutlaka takılı bulunacaktır.

Bu grupta alt sınır 15 saniyedir. 15 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralların uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa bir daha bu sınıfta yarışamaz. Otomobilin, Sınıf 2 Super Street veya Sınıf 5 Drag tarifinde belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 15 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse, daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Bu sınıfta yarışacak üstü açık araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan otomobiller, ancak 4 noktali, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

Sınıf 2 - Super Street (13-15 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu araçlardan, fabrika üretimi takılmış (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs) hiçbir orijinal parça ve aksesuar sökülemez. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, tk. vs) aracın takılı parçası sayılmaz.

Bu gruptaki araçlar ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlıktan daha hafif olanı dikkate alınacaktır). Tartı farkı olarak % 3 tolerans tanınır. Araçlar yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler. Fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla dodik, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber (karbon fiber hariç) uygulamasına izin verilmez. Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzenekleri mutlaka takılı bulunacaktır.

Bu grupta alt sınır 13 saniyedir. 13 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralın uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa; bir daha bu sınıfta yarışamaz. Otomobilin Sınıf 5 Drag, Sınıf 6 Prodrag yada Sınıf 7 Super Pro tarifinde belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 13 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Bu sınıfta yarışacak üstü açık araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan otomobiller, ancak 4 noktali, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

Sınıf 3 - Amerikan Street (14 saniye üstü)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim Amerikan araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu araçlardan, fabrika üretimi takılmış (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs) hiçbir orijinal parça ve aksesuar sökülemez. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, tk. vs) aracın takılı parçası sayılmaz.

Bu sınıftaki araçlar ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlıktan daha hafif olanı dikkate alınacaktır). Tartı farkı olarak % 3 tolerans tanınır. Araçlar yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler. Fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla dodik, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber (karbon fiber hariç) uygulamasına izin verilmez. Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzenekleri mutlaka takılı bulunacaktır.

Bu grupta alt sınır 14 saniyedir. 14 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralların uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa bir daha bu sınıfta yarışamaz. Otomobilin, Sınıf 4 Super Amerikan Street tarifinde belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıfta yarışılabilir. 14 saniye sınırının altına inilmesi gerçekleşmişse, daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Bu sınıfta, Amerikan üretimi olmayan hiçbir otomobil yarışamaz. Ancak Amerikan otomobilleri, güvenlik ve katılım şartlarının sağlanması koşuluyla, diğer sınıflarda yarışabilir.

Bu sınıfta yarışacak üstü açık araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan otomobiller, ancak 4 noktali, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

Sınıf 4 - Super Amerikan Street (12-14 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim Amerikan araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller).

Bu araçlardan, fabrika üretimi takılmış (koltuk, stepne, kapı döşemesi vs) hiçbir orijinal parça ve aksesuar sökülemez. Avadanlıklar, (kriko, el aletleri, tk. vs) aracın takılı parçası sayılmaz.

Bu gruptaki araçlar ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kilonun altında olamazlar (bu iki ağırlık-

tan daha hafif olma dikkate alınacaktır). Tartı farkı olarak % 3 tolerans tanınır. Araçlar yarışmanın herhangi bir anında tartıya alınabilirler.

Fabrika üretimi gövde parçalarına monte edilmek kaydıyla dodik, spoiler ve benzeri uzantılara izin verilir.

Gövde kiti ve tampon fiber uygulamalarına orijinal ve imalatçı üretimi malzemelerine uyumlu olarak yapılabilir. Ancak motor ve bagaj kaputu, çamurluk gibi parçalarda fiber (karbon fiber hariç) uygulamasına izin verilmez. Farlar ve stoplar, diğer ışıklı düzeneği mutlaka takılı bulunacaktır.

Bu grupta alt sınır 12 saniyedir. 12 saniyenin altında bir derece yapan yarışmacı, aşağıda Zaman Cezaları bölümünde açıklanan kuralların uygulanmasından sonra, toleranslar dışında kalmışsa bir daha bu sınıfta yarışamaz. Otomobilin, Sınıf 5-6 veya 7 tarifinde belirtilen güvenlik kurallarına uyması şartıyla, sonraki yarışmalarda bu sınıflarda yarışılabilir. 12 saniye sınırının altında inilmesi gerçekleşmişse, daha önceden alınan puanlar yarışılan diğer sınıfa taşınmaz.

Bu sınıfta, Amerikan üretimi olmayan hiçbir otomobil yarışamaz. Ancak Amerikan otomobilleri, güvenlik ve katılım şartlarının sağlanması koşuluyla, diğer sınıflarda yarışabilir.

Bu sınıfta yarışacak üstü açık araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir. Bu koşullara uygun olmayan otomobiller, ancak 4 noktalı, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

Sınıf 5 - Drag (13-15 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun uygun bulmadığı araçlar yarışamaz.

Bu sınıftaki seri üretim araçlarda, ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kiloya bakılmaksızın, 850 kiloya kadar rollbar aranmaz. Seri üretim otomobilin ağırlığı 850 kg altında ise, %3 toleransla rollbar aranmaz.

Bu koşulları sağlamayan seri üretim araçlarda TOSFED onaylı 4 nokta rollbar zorunludur. Seri üretim dışı araçlarda 8 noktalı TOSFED onaylı roll cage bulunması zorunludur.

Bu sınıfta yarışacak %3 hafifletme toleransı dahilindeki standart ve üstü açık araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir.

Ayrıca ön rüzgar siperliği (lamine cam yada polikarbonat) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

Bu sınıfta, yukarıda belirtilen şartlar dışında kilo sınırlaması yoktur.

Sınıf 6 - Pro Drag (11-13 saniye arası)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar.

Güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun uygun bulmadığı araçlar yarışamaz.

Bu sınıftaki ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kilodan %3 ağırlık toleransı dahilinde olan seri üretim araçlarda rollbar aranmaz. %3 ağırlık toleransını aşan seri üretim araçlar 4 noktalı, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

Seri üretim dışındaki araçlarda, araçlar TOSFED onaylı 8 noktalı roll cage ve taşıyıcı şasi zorunludur (profil yada boru; malzeme, demir/çelik).

Bu sınıfta yarışacak %3 hafifletme toleransı dahilindeki standart ve üstü açık araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir.

Ayrıca ön rüzgar siperliği (lamine cam yada polikarbonat) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

Bu sınıfta kilo sınırlaması (seri üretim ve %3 toleransla fabrika ağırlığında olan araçlar hariç) yoktur.

Sınıf 7 - Super Pro Drag (11 saniye altı)

Trafik ruhsatına sahip seri üretim araçlar (Üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş otomobiller) veya seri üretim dışındaki araçlar veya FIA drag yönetmeliklerine uygun araçlar.

Güvenlik şartlarına uyulması zorunlu olup, teknik kontrol sorumlusunun uygun bulmadığı araçlar yarışamaz.

Bu sınıftaki ruhsatlarında yada el kitaplarında belirtilen kilodan %3 ağırlık toleransı dahilinde olan seri üretim araçlarda rollbar aranmaz. %3 ağırlık toleransını aşan seri üretim araçlar 4 noktalı, TOSFED onaylı roll bar ile yarışabilir.

Seri üretim dışındaki araçlarda, araçlar TOSFED onaylı 8 noktalı roll cage ve taşıyıcı şasi zorunludur (profil yada boru; malzeme, demir/çelik).

Bu sınıfta yarışacak %3 hafifletme toleransı dahilindeki standart ve üstü açık araçlar; varsa hard topu kapatmak ve seri üretim bir koruma barının varlığını kanıtlamak kaydıyla, teknik kontrole gelmelidir.

Ayrıca ön rüzgar siperliği (lamine cam yada polikarbonat) sürücünün normal oturuş pozisyonunda kask üst hizasından daha yukarıda olmalıdır.

Bu sınıfta kilo sınırlaması (seri üretim ve %3 toleransla fabrika ağırlığında olan araçlar hariç) yoktur.

a) Hiçbir grupta, motor hacmi ve ayar (chip, tuning vs) sınırlaması yoktur. Motorlar içten yanmalı olacaktır. Piston yada rotary/Wankel gaz tribünü yasaktır.

b) Hiçbir grupta, aşırı besleme (turbo, kompresör, nos vs) sınırlaması yoktur.

c) Aracın teknik kontrol öncesi arızalanması halinde kayıt yaptırmış olduğu gruba bakılmaksızın yarışabilir bir araçla yarışmaya katılır. İkinci araç başka bir gruba aitse, alabileceği puanı kendi grubuna taşıyamaz.

d) Otomobilin Trafik kurallarına uygunluklarından yarışmacılar kendileri sorumludurlar.

e) LPG hariç her türlü sıvı yakıtın kullanımı serbesttir. Tüm gruplarda LPG yasaktır. Önceden LPG'li araçlar yakıt tanklarını tamamen sökmek kaydıyla yarışabilirler.

f) Lastikler

Bütün gruplarda güvenliği bozmamak kaydıyla jant ve lastik seçimi serbesttir. Patlama, zedelenme ve benzeri haller dışında teknik kontrol sonrası lastik değiştirmek yasaktır. Ancak Yarışma Direktörü güvenlik (yağmur vs.) nedeniyle araçların lastik değiştirmelerine izin verebilir.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

Geçerli TOSFED yarışmacı ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler Otodrag yarışmalarına katılabilirler.

2.3 Başvuru formları ve kayıtlar

- Yarışmalara katılmak isteyen yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları hiçbir şekilde kabul edilmez.
- Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı ancak kayıtların kapanmasının ardından gelen ilk gün saat 12:00 ye kadar reddetme hakkına sahiptir.
- Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED 'e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

- Kayıt ücretleri, TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.
- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak dokümantasyon tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti nakit veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez. Kayıt ücretlerinin iadesi için 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b'ye bakınız.

Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıs-

lara ait mallara verecekleri hasarları belli limitler dahilinde kapsar.

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belli limitler dahilinde kapsar.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

Tüm sürücüler, yarışma boyunca tulum giymek ve kask takmak mecburiyetindedirler ve bu teçhizatlarını teknik kontrol sırasında ibraz etmeleri mecburidir.

Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te yarış tulumu ve kaskı; Sınıf 5 ve 6'da daha önceden homologe olmuş tulum, kask ve eldiven; Sınıf 7'de geçerli homologasyonu olan tulum, kask, eldiven ve yarış ayakkabısı zorunludur.

- Tüm sürücülerin start noktasına tulumu giymiş, kaskı ve güvenlik kemeri takılmış bir şekilde gelmeleri gereklidir.
- Tüm sınıflarda yarışacak üstü açık otomobil sürücülerini homologe olmuş, vizörlü kask takmak zorundadırlar. Aksi halde start alamazlar ve ihraç edilirler.
- Kupa törenine yarış tulumu ile katılım zorunluluğu vardır. Aksi davranışlar para cezası ile cezalandırılmaktadır.

2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

- Otodrag yarışmalarının yapılacağı parkurlarda aşağıdaki nitelikler aranacaktır :

2.7.1 Yarış Yapılan Parkurlarla İlgili Genel Kurallar

1. Oto Drag yarışmalarında kullanılacak pistin toplam uzunluğu **782** metreden kısa ve genişliği 11 metreden az olamaz.
2. Start Finiş arası 402 metre, finiş sonrası frenaj mesafesi en az 350 metre olacaktır.

3. Start çizgisi öncesi lastik ısıtma ve hazırlık için start düzlüğü 30 metre olacaktır. Organizatör kulüp tarafından bir bölümü ısıtılarak lastik ısıtmaya uygun hale getirilecek ve varil ile su bulundurulacaktır.

4. Kalkış yapan otomobillerin koridorlarının en az ilk 30 metresi sürekli, daha sonraki mesafede 15 metrede bir plastik su bariyeri kullanılması gerekmektedir.

5. Seyircinin bilgilendirilebilmesi için güçlü bir ses düzeni kurulacaktır.

6. Seyirci katılımının fazlalaştırılması açısından organizatör kulüp tarafından sergi ve gösteri amaçlı otomobillere yer ayrılması ve yarışmalardan önce yada herhangi bir ara verildiği takdirde özel şov

amaçlı kalkışlar düzenlemesi ve geçit töreni yapılabilir (direktör inisiyatifindedir.)

2.7.2 Yarış Pistlerinde Yapılan Yarışlar

Sabit yarış pistlerinde, seyircilerin sadece tribünlerde konumlandırılması ve Madde 2.7.1'de bahsedilen hususlara uyulması şartıyla ulusal ve mahalli oto-drag yarışmaları yapılabilir.

2.7.3 Diğer Alanlarda Yapılan Yarışlar

Sabit yarış pistinde yapılmayan tüm mahalli ve ulusal oto-drag yarışmaları için, aşağıdaki güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir:

1- Start çizgisinin takip eden ilk 100 metre boyunca, her iki tarafta da beton bariyer veya armco (metal otoban korkuluğu) bulunması zorunludur. Bu bariyerlerin, parkurun tamamı boyunca (en az 402 metre) kullanılması tavsiye edilir.

2- Seyirciler sadece, beton bariyer veya armco bulunan bölümlere alınabilir. Söz konusu seyirciler için, portatif tribün kurulması tavsiye edilir

3- Eğer portatif tribünler yoksa, beton veya armco bariyerlerden, minimum 5 metre uzağa demir bariyer veya çapraz çekilmiş bant vasıtasıyla ikinci bir güvenlik hattı oluşturulacak ve seyirciler bu hattın gerisine konumlandırılacaktır.

2.7.4 Zaman Cezaları

İlk altı sınıfa, yarışma içinde, 0.25 saniye kadar gelişme-iyileşme toleransı tanınmıştır. Bu sınıflarda kayıt/start listesindeki zaman sınırlamasının tolerans payının altında kalan derecelerde ;
- 0.25 - 0,5 saniye için 0.5 saniye
- 0.5 - 1.0 saniye için 1 saniye zaman cezası uygulanacaktır.

Girdiği grubun alt limitine göre 1 saniyeden daha iyi bir derece yapan sürücü, yarışmadan ihraç edilir ve sonraki yarışlarda bu sınıfta yarışamaz. Bu durumdaki sürücüler, ancak otomobilin gireceği sınıfın tüm güven önlemlerine uygun olması halinde, bir üst sınıfta yarışabilirler.

2.8 Güvenlik Önlemleri ve Otomobillerde aranacak güvenlik önlemleri

2.8.1 Organizatörün Alacağı Güvenlik Önlemleri

Aşağıdaki teçhizat organizatör tarafından yarışma süresince hazır bulundurulacaktır :

1. İki adet tam teşekküllü ambulans,
2. Bir adet itfaiye aracı
3. Bir adet oto kurtarıcı
4. En az 4 adet 10 Kg'lık manuel yangın söndürücü
5. Güvenliğin sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı
6. Organizatör yeterli miktarda bayrak gözetmenini gerekli bayraklarla donatılmış olarak yönetmelik şemasında

göstereceği şekilde hazır bulundurulacaktır. Bayrak gözetmenleri seyircinin arasından ayrılacak şekilde farklı giyinmiş olmalıdırlar. Ayrıca seyirciyi kontrol edebilecek sayıda güvenlik görevlisi sağlanacaktır.

2.8.2 Otomobillerdeki Güvenlik Önlemleri

1. Otomobilin içinde yerine sabitlenmemiş hiçbir malzeme bulundurulmayacaktır. Ön koltuklar orijinal veya homologe yarış koltuğu olmalı; mutlaka tabana uygun sertlikte cıvata ile bağlanmış kızaklı veya sabit olmalıdır. Gevşek bağlantılı koltuk teknik kontrol sırasında yarıştan men edilecektir.
2. Sürücü Emniyet kemerleri, Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te orijinal, Sınıf 5'te 4 noktadan bağlı, Sınıf 6 ve 7'de 4 noktadan bağlı ve 3 inç (7,68 cm) genişliğinde olmalıdır.
3. Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te 2kg, Sınıf 5, 6 ve 7'de 3kg sabitlenmiş yangın söndürücüsü zorunludur.
4. Sınıf 1, 2, 3 ve 4'te ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu sınıflarda standart yan ve arka camlar sökülemez.
5. **Sınıf 5, 6 ve 7'de yarışan seri üretim otomobillerde, ön camlar lamine olmak zorundadır. Bu sınıflarda yarışan seri üretim dışı otomobillerde, Lexan ön cam kullanılabilir.**

Bu sınıflardaki (seri üretim %3'den daha fazla hafifletilmemiş araçlar hariç) tüm otomobillerde, arka cam yerine Lexan kullanılabilir. Yan ve arka camların kullanılmaması durumunda yan ve arka cam yerlerine file takmak zorunludur.

6. Tüm otomobillerde radyatör su taşıma kabı olacaktır. Aksi halde teknik kontrol sırasında araç, yarıştan men edilecektir.
7. Tüm otomobillerde yağ ve su akıntısı, patlak delik hortumları olmamalıdır. Aksi durumlarda araca start verilmez. Teknik kontrol sorumlusu, teknik kontrol süresinin bitimine kadar zaman tanıyabilir.
8. Aküler orijinal yerinde ya da bagajda veya otomobil içinde kutu içerisinde sabitlenmiş şekilde olmak zorundadır.
9. Roll-bar kullanımı ile ilgili detaylar, sınıf tanımlamalarında verilmiştir. Otomobillerde bulunan fabrika üretimi rollbarlar, TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmak şartıyla kullanılabilir.

Tüm rollbar ve rollcagelerin TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olmalarıdır. (TOSFED yarışma ek düzenlemeleri madde 5)

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada

asgari ikiye civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilittli tip olmalıdır. Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir).

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobilde birden fazla sürücü yarışmayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

3.2 Eşleşmeler ve yarışma numaraları

Brifingden hemen sonra sezonun ilk yarışında, ikili veya tek başına kalkışlar vasıtasıyla, yarışmacıların 0-402 mt zamanları alınacak ve bu zamanlar ile girmek istenen sınıfın sınırları kontrol edilecektir.

Bir sınıfa katılan yarışmacıların, en iyi zamanı yapan ilk yarısı A Kura torbasına, diğer yarısı ise B kura torbasına girer. Her sınıf için A ve B torbalarından birer kura çekilerek eşleşmeler belirlenir.

Bir sınıftaki katılımcı sayısının 'tek sayı' olması halinde, kalan tek yarışmacı A torbasına girer. Bu durumda 'bay' çekip beklemeye çek olan sürücü A torbasından seçilir.

Sezonun ilerleyen yarışlarında, kura torbaları, yarışmacıların bir önceki yarışmadaki aldıkları derecelerine göre belirlenir.

İlk yarışın ardından sezona dahil olan yarışmacıları, otomatik olarak B kura torbasına girer.

Brifingden hemen sonra yapılacak kura çekilişlerinde sürücüler kuralarını kendi çekeceklerdir, aksi takdirde kura görevlisinin çektiği kuraya itiraz edemezler.

Çekilen kura sonucu eşleşen yarışmacılar start ışığı ile yan yana kalkış yapacaklardır. kura çekilişlerinde sürücüler kuralarını kendi çekeceklerdir, aksi takdirde kura görevlisinin çektiği kuraya itiraz edemez.

Yarışmalar, üç kalkıştan ikisinin kazanılması esasına ve brifing sırasında yapılan kura sırasına göre elemeli bir şekilde yapılacaktır. Kalkışlarda derecelerin zaman tutularak belirlenmesi esastır. Bu işlem elektronik sistemle yapılacak, herhangi bir nedenle sistemin bozulması halinde her araç için üç adet olmak kaydıyla kronometre ile yapılacaktır.

Yarış öncesi 2 adet yedeği dahil 6 kronometre bulunmaması halinde Spor Komiserleri starta izin vermeyeceklerdir. Dereceler 3 kronometrenin ortalaması esasına göre belirlenir.

İlk eşleşmeler sonucunda galip gelenler bir üst tura çıkar. Bir üst turdaki eşleşmelerde:

- çift sayıda yarışmacı bulunması halinde en iyi dereceli araç en ile kötü dereceli araç eşleşir;

- tek sayıda yarışmacı bulunması halinde en iyi dereceli yapmış olan yarışmacı 'bay' çekecek ve kalan yarışmacılar çift sayılı eşleşme esasına göre yarışır.

Tüm eşleşmeler resmi ilan panosunda ilan edilir.

Bir sınıfta yarışma düzenlenebilmesi için üç yarışmacı kaydı aranır.

3.3 Zaman Tutulması ve Start düzenekleri

Start-finiş ve Hatalı kalkış için ışıklı, Zaman sayaçlı, Optik Algılayıcı otomatik düzeneği sağlamak, video, elektronik kronometre gibi teçhizatı temin edecektir.

Ayrıca Startta fodepar, finişte de kazanılan ilgili itirazları için birer kamera bulunacak ve her kalkışı kayıtlı edecektir.

Kulüpler bu gibi cihazları ve yedeklerini bulundurmak zorundadır.

Her iki sistemin de devreden çıkması durumunda Md 3.2 belirtilen biçimde kronometre tutulması ile yarışa devam edilir.

3.4 Bayraklar ve Işık Düzenekleri Optik Algılayıcılar:

Sarı ışık: 3 adet bulunacaktır sırası ile sönmelerinden sonra yeşil ışık yandığında start yapılacaktır.

Yeşil ışık: Start için kullanılır

Kırmızı ışık: Hatalı kalkışta ve acil durumlarda kullanılır Aynı zamanda 50 metre sonrasında bulunan kırmızı bayraklar Fodepar görevlileri tarafından uygulanır.

Yeşil Bayrak: Elektrikli ışıklı düzeneğin devrede olmadığı durumlarda Startın verilmesinde kullanılır. Kırmızı Bayrak: Hatalı start çıkışında kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 metre sonra uygulanır.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finiş yapan birinci yarışmacıdan itibaren yarışmacılara gösterilir.

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücülerini uyarı amaçlıdır.

3.5 Brifing

Bütün sürücüler için mecburi olup Yarışma Direktörü tarafından yapılacaktır.

İsim listesini imzalayıp ve/veya yoklama ile brifingde bulunduğunu ispat edemeyen sürücülere yönetmelikte belirtilen para cezaları uygulanacaktır.

Brifing yarışma sabahı, organizatör kulüp tarafından ilan edilen veya dağıtılan yarışma ek yönetmeliğinde belirtilen saatte yapılacaktır.

Brifingden hemen sonra yapılacak kura çekilişlerinde sürücüler kuralarını kendileri çekeceklerdir. Aksi takdirde kura görevlisinin çektiğine itiraz edemezler.

3.6 Servis Alanı ve Tamirat

Her bir yarışmacının Servis mahallinde iş tulumu giymiş 2 teknik eleman bulundurma hakkı vardır ve organizasyon tarafından verilecek olan yaka kartlarını kullanmak zorundadır.

Bahsi geçen yaka kartlarını takan görevlilerin teknik kontrol süresinden son otunun finişine kadar yarışmanın akışını veya güvenliği aksatacak davranışlarda bulunmaları (parkur üzerinde dolaşmak, karşıdan karşıya geçmek, alkol almak ve spor ahlakıyla bağdaşmayan davranışlarda bulunmaları) servis verdikleri otomobilin ihracına neden olacaktır.

Yarışma sırasında otomobiller start düzlüğüne yarışacakları sınıflara göre çağırılırlar. Sınıf sırası gelen yarışmacılar, anonsları takiben 5 dakika içerisinde start düzlüğü öncesindeki alana gelmelidir. Start düzlüğü alanında bekleyen otomobilin kapı numarası anons edildikten sonra 2 dakika içerisinde start noktasına gelmeyen sürücüler, yarışmadan ihraç edilir.

Start düzlüğünde veya start alanında meydana gelebilecek arızalar ilk 10 dakikalık sürede 1 mekanik ve sürücüsü tarafından, start çizgisinde meydana gelebilecek arızalar için ise 5 dakikalık sürede sürücünün ve 1 mekanikçi imkanları ile giderilebilir. 5 dakikalık bu sürenin sonunda start alamayan sürücüler yarışmadan ihraç edilirler. Bu süreler birleştirilemez. Bu süreler dışında teknik kontrolden ve kapalı park alanı dışındaki yerlerde servis hizmeti serbesttir, gerekli tamirat ve ayarların bu süre zarfında yapılması gereklidir.

Direktör gerektiği durumlarda servis isteyen fakat start düzlüğünde bekleyen sırası gelmemiş sınıf araçlarına yarış aksatmadan servis ihtiyaçlarını start düzlüğünde kullanabilir. Bu süre 15 dakikayı aşamaz.

Yukarıda belirtilen ve arıza giderimi için verilen süreler, mekanikerin gerekli aletler ile aracın yanına gelmesinden sonra başlar.

Sürücüler, yarış sonuna kadar yetecek yakıtlarını otomobillerin depolarında bulundurmaları zorundadırlar. Zorunlu hallerde direktörden izin almak kaydıyla pist civarındaki istasyonlardan yakıt almak üzere yarış otosu görevli nezaretinde pist dışına çıkabilir. Yarış akışına göre bu maddenin işletilmesi yarışma direktörünün kararındadır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

- Tüm yarışmalarda araçlar idari kontrol ve teknik kontrolle sürücüsü yada kayıt formunda beyan edilmiş teknik ekip tarafından getirilecektir. İdari kontrolde sürücü lisansı ve belgeleri teknik kontrolde ise tulum ile kask ibraz şarttır.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.
- Kayıt formunda belirtilmiş Teknik Kontrol ekibi veya sürücüler otomobillerini yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrolünü yaptıracaqlardır.
- Spor Komiserlerince geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller, geç kalınan her dakika için 10 TL. ceza ödemekle yükümlüdürler. Briefing başlangıç saatinden sonra teknik kontrol yapılamaz.

- İlk teknik kontrolden sonra direktör izni olmaksızın kapalı park ve servis alanı dışına çıkan otomobillere start verilmez ve yarışmadan ihraç edilirler.
- Teknik kontrolde yanıtıcı bilgi veren sınıfının gerekliliğini yerine getirmeyen yarışmacılar diskalifiye edilir.
- Teknik kontrol sırasında sınıflarda mecburi olan tulum, kask ve yangın söndürücüler ibraz zorunludur.
- Sınıfında yarış lastiği ile yarışacak otomobiller teknik kontrole bu lastikleri ile girmek zorundadırlar.
- Teknik kontrolden sonra lastik değişim kuralı üstte Md 2.1/f de açıklanmıştır. Bu değişim işleminin 15 dakikalık süre içerisinde bitirilmesi gereklidir.

Teknik Kontrolde;

Koltuk sağlamlığı, yangın söndürücü, emniyet kemeri, kask, tulum, yağ su akıntısı, su taşıma kabı, spoiler ve gövde ekipmanlarının montaj sağlamlığı, fiber kaputlu otomobillerde kaput pimi, otomobil içerisinde sabit olmayan malzeme bulunmaması gibi hususlara bakılacaktır.

Teknik kontrol fişi tüm yarışmalarda sürücü tarafından doldurularak teknik kontrol sorumlusu tarafından onaylanarak, teknik kontrol sonunda toplu olarak yarışma direktörüne iletilecektir.

3.8 Antrenman

Otodrag yarışmalarında yarışma günü parkur üzerinde antrenman yapılması yasaktır. Gerekli olabilecek son lastik kontrolleri ve ayar kalkışları ve hazırlıkları 30 metrelik start düzlüğünde yapılacaktır. (Araç mekanikeri tarafından da yapılabilir.)

3.9 Start

Otomobiller start noktasına motorları kendi imkanları ile çalışır vaziyette gelecektir.

Sürücüler, koltuklarında tulumu giyilmiş, emniyet kemerleri ve kaskları takılı olarak motorlarını marşla çalıştıracaklardır.

Optik algılayıcı sensörlerin tetiklenmesinden sonra otomobiller sırayla yanacak 3 sarı ışığın sonunda yeşil ışığın yanmasıyla start alacaklardır.

Elektronik Startın arızalanması durumunda son 15 veya 10 saniye panosu ve yeşil bayrak inmesiyle start verilmiş sayılacaktır.

Start geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse, yarışçılara kırmızı ışık yakılacak ışık arıza durumlarında ise "START TEHİR "(START DELAYED) panosunu gösterecektir.

Pist kullanıma hazır olunca tekrar sarı ışıklarla yada arızalı durumunda "30 saniye" panosu gösterilerle start işlemine yeniden başlanacaktır

Hatalı start :

Yarışmanın startında hatalı veya erken kalkış olursa optik algılayıcılar tarafından otomatik olarak Kırmızı ışık yanacaktır. Aynı zamanda startın 50 metre ilerisindeki fodepar gözetmenleri de kırmızı bayrak kalıracaklardır.

Kırmızı ışık yandığında veya Kırmızı renkli hatalı start bayrağı kaldırıldığında yarışmacı durmak zorundadır. **Aynı eşleşme serisinin her bir kalkışında iki kere üst üste hatalı kalkış yapan sürücü, o kalkışı kaybetmiş sayılır.**

- Pilotlar otomobillerini parkur boyunca itemezler ve herhangi bir sebeple duran otomobil ancak kendi imkanları ile tekrar çalıştırılabilir.
- Her iki durum da ihlali yarışmadan ihraç sebebidir.
- Yarışma esnasında otomobilini durdurmak zorunda kalan sürücü, gerekirse görevlilerden yardım alarak aracını güvenli bir yere çekecektir.

3.10 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

- Yarışmayı tamamlayan ve ilk üçe giren araçlar finişten sonra 15 dakikalık itiraz süresinin sonuna ve neticelerin kesinleşmesine kadar kapalı parka alınacaklardır. Bu otomobiller teknik kontrol sorumlusu veya yardımcısı ile beraber son teknik kontrole ve ağırlık denetimine tabi tutulabilirler.
- Diğer katılımcı otomobiller servis mahallinde bekleyeceklerdir.
- İlk üçe giren sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

4- CEZALAR

Bu yönetmelikte bahsedilmeyen diğer cezalar için kurallar kitabı geçerli olacaktır.

Brifing başlama saatine kadar teknik kontrole geç gelme cezası, dakika başına 10 TL. dir

4.1 Hatalı Start :

Yarışma Direktörü ilk hatalı kalkış yapanı uyaracaktır, aynı seride iki kez hatalı kalkış yapan sürücü o çıkışta rakibine geçilmiş sayılır.

4.2 Kurallara aykırı tehlikeli sürüş :

Yarışma Direktörü tarafından ihraç edilecektir. Pist sınırları içinde nerede olursa olsun yarışma direktörünün izni olmadan otomobil çevirmek, lastik yakmak kurallara aykırı tehlikeli sürüş kabul edilir.

4.3. Sportmenliğe aykırı davranışlar için :

İhraç cezası ile cezalandırılacaklardır.

4.4 Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak:

İhraca kadar varabilecek cezalar ve para cezaları, Yarışma Direktörü tarafından uygulanacaktır.

Servis elemanları dahil, bütün ekip mensuplarının sorumluluğu yarışmacılara aittir.

5- PUANTAJ VE KLASMAN

Eşleşmeler sonrası rakibini geçenler bir üst tura yükselirler. Yarınale kadar gelen sürücüler (son 4 yarışmacı) kalkış yaparak 1, 2, 3, ve 4'ü belirleyeceklerdir.

Üçüncü ve dördüncüyü belirleyecek kalkış herhangi bir nedenle (hava şartları, vakit durumu vs.) yapılamazsa yarı finaldeki kalkışlarda en iyi dereceyi yapmış olan yarışmacı üçüncü olur. Daha sonraki dereceler, yarış-

ma süresince en iyi zaman derecesini yapan sürücünün 4. lük neticesinden artarak giden sırayla görebilirler.

Finali kazanan yarışmacı birinci kaybeden ikinci olur, daha önce bir yarışmacının finali kazanan yarışmacıdan daha iyi bir derece yapmış olması birincilik ve ikincilik için bir değer taşımaz.

Eğer son kısma üç yarışmacı kalırsa daha önce en iyi dereceyi yapmış yarışmacı, bay sayılıp finale çıkacaktır. Diğer iki yarışmacı kendi aralarında üç kalkış yapacaklar ve iki kez kazanan finale çıkacaktır. İkincilik ve üçüncülük bu serideki en iyi zamana göre belirlenir.

İlk altıya giren yarışmacılar 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2 no'lu puantaj tablosuna göre Türkiye Şampiyonasında puan alacaklardır.

2009 şampiyonasındaki 6 yarışın tamamı şampiyonaya puan verecektir. Sezon sonunda, yarışmacıların toplam puanı üzerinden şampiyona derecelendirilmesi yapılır. Şampiyon olmak için en az 5 yarışta start almak şartı aranır.

Puanlamada eşitlik yaşanması durumunda birinciliklerin sayısına, eşitlik yine bozulmazsa ikinciliklerin sayısına vs. bakılır. Yine eşitlik bozulmazsa, puanlamaya dahil edilmeyen yedinci yarış da dikkate alınır.

(Katılım; zamanında kayıt yaptırılması, kayıt parasının yatırılması ve yarış programında belirtilen yerde ve zamanda teknik kontrolden geçilmesi ile gerçekleşir.)

6- İTIRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komisleri tarafından tespit edilir.

7- ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
- Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- Yarışma ile ilgili ödülleri yarışma ek yönetmeliğinde belirtilecektir.
- Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.
- Kupa törenine yarış kıyafeti ile katılım zorunludur. Aksi davranışlar için para cezası uygulanacaktır.
- Direktör raporunda belirtilmesi halinde ödül törenine katılmayan sürücüye spor komitesinin uygun göreceği ceza uygulanır.
- Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, TOSFED'e iletilir.
- Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri ve slogan atmaları yasaktır.