

## 2009 ULUSAL TIRMANMA TALİMATI

### 1- TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

#### Türkiye Tırmanma Kategori Şampiyonaları:

Ulusal Tırmanma Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

“Türkiye Tırmanma Kategori 1 Şampiyonu”

“Türkiye Tırmanma Kategori 2 Şampiyonu”

“Türkiye Tırmanma Kategori 3 Şampiyonu”

“Türkiye Tırmanma Kategori 4 Şampiyonu”

ilan edilirler.

#### 1.1. Ulusal Tırmanma Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2009 – 31 Aralık 2009 tarihleri arasında geçerlidir.

#### 1.2. Ulusal Tırmanma Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

Bu talimat şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

İşbu talimatın şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

#### 1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

### 2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamaları.

Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, seyirci noktalarını, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

#### 2.1 Katılabilir otomobiller:

##### Kategori I:

FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Grup A Sınıf 5 otomobiller. (1400 cc'ye kadar)

FIA J Eki Madde 254 ' e uygun sadece Grup N Sınıf 1 (1400 cc'ye kadar) ve Sınıf 2 otomobiller (1400 - 1600 cc arası)

##### Kategori II:

FIA J Eki Madde 254 ' e uygun sadece Grup N Sınıf 3 otomobiller. (1600 - 2000 cc arası)

FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Grup A Sınıf 6 otomobiller. (1400 - 1600 cc arası)

**Emme manifoldu ve kaput üstü havalandırma serbesttir.**

##### Kategori III:

FIA J Eki Madde 254 ' e uygun sadece Grup N Sınıf 4 otomobiller. (2000 cc üstü)

FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Super 1600 ve 1600 Kit Car otomobiller. (1400 - 1600 cc arası)

FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Grup A Sınıf 7 otomobiller. (1600 - 2000 cc arası)

Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil), iki tekerlekten çekişli ve azami 2000 cc hacimli turbo otomobiller

##### Kategori IV:

TOSFED Ulusal Grup H talimatına uygun otomobiller.

Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup ve Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) **iki tekerlekten çekişli veya 4 X 4 otomobiller.**

**FIA Homologasyonu devam etmesine rağmen pist Süper ve Maxi Grup serbestlikleri uygulanan araçlar, Süper veya Maxi Grup sayılırlar.**

Türkiye Ralli Klasik yönetmeliği Prototip Kategori kurallarına uygun otomobiller

## 2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

## 2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

● Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

● Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

● Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED ' e faks ile göndermek zorundadır.

## 2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

● Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

● Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak dokümantasyon tutarları kayıt ücretinin içindedir.

● Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenbilir.

Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

### Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıysalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Yarışmanın resmi antrenmanı mevcut ise resmi antrenman sürecinde sigorta kapsamına alınacaktır.

Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

Sigorta detayları için TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 2' ye bakınız.

## 2.5 Reklâmlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41' e bakınız.

## 2.6 Sürücü Kıyafetleri

Sürücüler yarışma boyunca ve resmi antrenmanlarda yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

Bakınız TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5.

## 2.7 Tırmanma Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar

1. Yol Zeminini: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)

2. Parkur uzunluğu: En az 4, en fazla 12 km olacaktır.
3. İrtifa Farkı: Start ve Finiş noktalarına göre 150 m veya % 5.
4. Çıkış Sayısı: Çıkış sayısı toplam uzunluk en az 12 km olacak şekilde belirlenmelidir. Uzunluğu 12 km olan parkurlarda, sadece bir çıkış yapılabilir.
5. Yarışmalarda toplam zaman esas alınacaktır. Finişlerde elektronik kronometre kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ünü gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler dışındaki orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.
6. Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finiş ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.
7. Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arasında ise iki dakika olacaktır.
8. Yarışma parkurları, yarış günü program dahilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır.
9. Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

## 2.8 Emniyet tedbirleri

- 2.8.1 Türkiye'de otomobil ve motorsportları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda FIA ve TOSFED'in ulusal yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlar yarışmalara katılamazlar.
- 2.8.2 Avgaz (Aviation gasoline) ticari yakıt kapsamına alınmış olup, kullanımı tüm ulusal yarışmalarda serbesttir. Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.
- 2.8.3 Akünün artı kutup başı izole edilmiş olacak ve emniyetli şekilde bağlanmış olacaktır.
- 2.8.4 Yangın Söndürücüler  
Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2009 Ek Düzenlemeler madde 4'te belirtilmiştir.
- 2.8.5 FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.
- 2.8.6 Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.
- 2.8.7 Emniyet Kemerli  
Otomobillerde kullanılacak emniyet kemerleri için TOSFED 2009 Ek Düzenlemeler madde 5' e bakınız.

### 2.8.8 Rollbarlar

Rollbarlar TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı olmayan otomobillere start verilmez.

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır.

Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> sahtihta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8 asgari çap 8 mm. olacaktır. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

### 2.8.9 Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıvatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar. TOSFED 2009 Ek Düzenlemeler madde 5' e bakınız.

### 2.8.10 Kaput Mandalları

Grup N'de ihtiyaridir. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otolarında şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

### 2.8.11 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

### 2.8.12 Elektrik şalteri

Tırmanma yarışmalarında kullanımı mecburidir. FIA J Eki 253 / 13'e uygun olmalıdır.

### 2.8.13 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

### 2.8.14 Çamur Paçalıkları

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

### 2.8.15 Stepne

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

## 2.9 PARKUR ÜZERİNDE ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER

1. Güzerğah üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklenmediği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.
2. Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.
3. Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır:

2 adet ambulans (start ve orta noktada duracak)

1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde minimum 50 kg toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunmalıdır)

Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü

1 adet oto kurtarıcı

4. Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finiş geldiği teyit edilecektir.

5. Madde 3.4 ' de belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri yönetmelik şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

6. İki adet güvenlik otomobili starttan 10 ve 5 dakika önce parkurun güvenliğini kontrol edecek ve telsiz ile starta bilgi verecektir. Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

## 3- YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

### 3.1 Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

Aynı otomobille birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

### 3.2 Start sıralaması ve Yarışma numaraları

● Sıralama birinci kategoriden başlayarak aşağıda esaslara göre yapılır:

1. Bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüler (ilk yarışın sıralaması TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılacaktır)

2. Bir önceki sezon şampiyonada genel klasmana girmiş sürücüler.

Bu uygulamalar bir önceki sezon katıldıkları kategoriler için geçerlidir.

3. Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler.

4. İlk defa katılan sürücüler.

● Yarışma numaraları için FIA Ralli Genel Organizasyon Kuralları madde 9 ' a bakınız.

### 3.3 Zaman Föyleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi, servis süreleri belirtilcektir.

### 3.4 Bayraklar

Kırmızı Bayrak : Derhal durunuz.

Siyah Bayrak : Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak : Tehlike, yavaşlayın.

Siyah -Beyaz Damalı Bayrak: Finiş yapana gösterilir.

### 3.5 Brifing

● Görevliler ile brifing yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilir, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

- **Yarışmacılar ile brifing:** Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Sürücülerin brifinge katılmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

### 3.6 Servis alanı ve tamirat

Organizator tarafından, yarışmanın start veya finişinde öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

**Servis süresi her yarışmacı için 20 dakikadır.**

a) **Servis alanı finişteyse,** çıkışı tamamlayan yarışmacılar kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidış için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek yönetmelikte belirtilecektir.

b) **Servis alanı starttaysa,** çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta giriş için otomobiller konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

Servis sürelerinin ardından sürücünün 15 dakikadan daha az geç kalması durumunda, ilgili sürücünün toplam zamanına geç kaldığı her dakika için 3 saniye zaman cezası eklenir.

Servis süreleri sonunda, sürücülerin, 15 dakikadan daha fazla gecikmesi ihraç sebebidir.

### 3.7 İdari ve Teknik Kontrol

- Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

- Yarışmacı veya sürücüler otomobilleri ile yarışma yönetmeliğinde belirtilen yer ve saatte teknik kontrole hazır bulunacaklardır.

Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

- **Yarışmacılar otomobillerinin kategorilerin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.**

**Örnek; ( Pist Maxi Grup gibi )**

- Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal olarak (FIA veya TOSFED mühürlü olarak) teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

- Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itirazla maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

### 3.8 Antrenman ve Sıralama

Güzergah program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizator tarafından duyurulur yapılarak gerekli önlemler alınacaktır.

Antrenmanlar esnasında, sürücünün yanına, Madde 2.6 ve 2.8'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, ikinci bir kişi otomobile alınabilir

Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizator tarafından kapatılacağı da yönetmelikte açıkça belirtilmelidir.

İlgili yarışmanın kayıtlarının kapanmasının ardından, parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.

### 3.9 Start

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategorilerin arasındaki ise 2 dakika olacaktır.

Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahalini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir.

Yarışmanın tüm süreci içinde iki defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler.

Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

Dişından yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtılmaları serbesttir.

Start sayım işlemini başlamadan, sürücüler kendi imkanlarıyla lastik değiştirebilirler. Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

### 3.10 Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

- Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

- Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

- Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

- Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

- Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

## 4- CEZALAR

### 4.1. Hatalı Start İçin:

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir.

Aynı yarışmacının ikinci kez hatalı startında yarışmacı ihraç edilir.

**4.2. Kurallara aykırı tehlikeli sürüş**

Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

**4.3. Sportmenliğe aykırı davranışlar için**

İhraç cezası.

**4.4. Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak**

İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

**4.5. Yarışmanın akımına ters yönde sürme:**

İhraç cezası.

**4.6. Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihractır.**

**5 - PUANTAJ VE KLASMAN**

a) Tırmanma yarışmaları için 5 no ' lu puantaj tablosu geçerlidir.

b) Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri tırmanma yarışmalarının, kategori klasmanlarında (Kategori 1-2-3-4) en fazla puanı toplayan sürücüler Türkiye Tırmanma (Kategori 1-2-3-4) Şampiyonu olurlar.

c) Tamamlanmayan Tırmanma Yarışmalarının Puantaj Esasları :

Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan getirmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Ancak, iki çıkışlı yarışma puanın % 50 sini, üç çıkışlı yarışma puanın % 75 ini alır.

Yarışma sonunda eşitlik halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

**6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ**

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

**7 - ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ**

● Genel klasman ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüyü, 'En İyi Zaman Kupası' verilecektir.

● Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

● Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

● Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.

● Yarışmaların ödül törenlerine katılmayan sürücüler direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

● Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

## **ULUSAL GRUP H TEKNİK TALİMATI**

Ulusal H Grubuna aşağıda ki otomobiller kabul edilecektir :

- Son homologe oldukları şekilleri ile homologasyonu daha önceki yıllarda bitmiş otomobiller.

- Bu otomobillerde turbo var ise azami 34 mm çapında turbo bileziği olacaktır.

Veya :

Hiç homologe olmamış, yerli veya yabancı üretim, bir yıl içinde asgari 2500 adet üretilmiş otomobiller.

- Bu otomobiller FIA J eki madde 251-254'e (grup N) uygun olacaktır.

- 1- Grup H otomobiller 15 yaşından eski oldukları takdirde yarışabilmeleri için TOSFED tarafından tanınan kişi veya kuruluşlardan karoseri onayı almak zorundadır.
- 2- 15 yaşından eski olmadığı halde korozyon nedeniyle emniyetli görülmeyen otomobillere komiserler kararı ile start verilmez.
- 3- Tamponların, kapı içlerinin, ön torpidonun sökülmesi, çamurlukların açılması yasaktır.
- 4- Grup H otomobiller son geçerli olan homologasyon fişlerini beyan edemedikleri takdirde yarışma komiserlerinin kanaati geçerlidir.
- 5- Grup H otomobillerin teknik kontrollerinde TOSFED Otokros Ulusal Tırmanma Talimatı güvenlikle ilgili 2.8. maddesinin aşağıdaki alt maddeleri aranacaktır :  
2.8.2, 2.8.3, 2.8.4, 2.8.5, 2.8.6, 2.8.7, 2.8.9, 2.8.10, 2.8.11, 2.8.12, 2.8.13, 2.8.14, 2.8.15
- 6- Halen homologasyonu devam etmekte olan otomobiller hiçbir şekilde grup H'da yarışamazlar
- 7- Egzoz gürültü ölçüm metodu ve seviyesi otokros ve tırmanma ulusal talimatlarında geçtiği gibidir.

## **GRUP H OTOMOBİLLERİN KATILABİLECEKLERİ YARIŞMALAR**

Grup H Otomobiller aşağıdaki yarışmalara katılabilirler:

- a) Türkiye Otokros Şampiyonası, kategori 4
- b) Türkiye Tırmanma Şampiyonası, kategori 4
- c) Türkiye Amatör Pist Birinciliği
- d) Tüm mahalli ralliler