

2009 ULUSAL PİST TALİMATI

12.03.2009

1- TÜRKİYE PİST ŞAMPİYONASI

Türkiye Pist Grup Şampiyonaları

Ulusal Pist Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Pist Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla gruplarında sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

“Türkiye Pist Süper Grup Şampiyonu”

“Türkiye Pist Maxi Grup Şampiyonu”
ilan edilirler.

Türkiye Pist Markalar Şampiyonası

Türkiye Pist Şampiyonası'na dahil katıldıkları yarışmalarının iki grubun (Super Grup, Maxi Grup) genel klasmanlarında (gruplarla ilgili deklarasyon olmaksızın) ilk 8'e (sekiz) giren otomobil markalarının en iyi durumda bulunan azami iki otomobilinin (ayrı ayrı genel klasmandaki yerinin) aldığı puanların toplamı esas alınacaktır.

Türkiye Pist Markalar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Markalar, üçüncü sürücüler ile aynı yöntemle ek puan getirebilecektir. Bunun için markanın, puan aldığı gruptaki iki sürücüsünden birisinin ilgili sezonda 24 yaşından gün almaması şartı bulunmaktadır (örnek 01/01/2009 tarihinde 24 yaşından gün almamış 1985 doğumlu).

Sezon sonunda en yüksek puana ve pist marka lisansına sahip otomobil markası **“Türkiye Pist Markalar Şampiyonu”** ilan edilir.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran markaların şampiyonaya puan alabilmesi için aynı kategoride 2 Türk sürücüyü yarıştırmaması şartı ile puan alması mümkün olabilecektir (TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 38).

Türkiye Pist Takımlar Birinciliği

Türkiye Pist Şampiyonası'na dahil katıldıkları yarışmaların (**Süper Grup, Maxi Grup**) genel klasmanlarında (gruplardan bağımsız olarak) deklare edilen azami dört otomobil içerisinde ilk 8'e (sekiz) giren en iyi durumda bulunan azami iki otomobilinin (ayrı ayrı genel klasmandaki yerlerinin) aldığı puanların toplamı esas alınacaktır.

Türkiye Pist Takımlar Birinciliği'ne puan alabilmek için, asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımların, birinciliğe puan alabilmesi için aynı kategoride 2 Türk sürücüyü yarıştırmaması şartı ile puan alması mümkün olabilecektir.

(TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 38).

Türkiye Pist Amatör Grup Birincilikleri

Türkiye Pist Şampiyonası programı dahilinde, mahalli şampiyonalarla ilgili kurallara göre, düzenlenecek olan altı yarışmanın beşinden aldığı puanların toplamına göre, sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler

“Türkiye Pist Amatör Grup 1600 Birincisi” **“Türkiye Pist Amatör Dizel Grup Birincisi”**

ilan edilir.

1.1 Ulusal Pist Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Pist Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Pist yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2009 – 31 Aralık 2009 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Ulusal Pist Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

Bu talimat şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır. İşbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışmaların "yarışma yönetmeliklerini" TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışmacılar yarışma kuralları için TOSFED Kurallar Kitabına ve ulusal talimata, gerektiği hallerde de ilgili FIA maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

Süper Grup:

FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 254a' ,255'e uygun atmosferik, azami 2000 cc.'ye kadar olan otomobiller ile FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, homologe olmayan, azami 2000 cc.'ye kadar olan atmosferik basınçlı, 2-5 kişilik seri imalat otomobiller (Super 1600, 2000 cc'ye kadar KIT CAR, Super 2000, ETCC, WTCC, BTCC dahil) ile FIA J-Eki madde 261 ' e uygun Grup Super Production otomobiller.

Bu grupta, 1400 cc'ye kadar turbo benzinli ve 2000 cc' ye kadar turbo dizel otomobiller, turbo çarpım katsayısına bakılmaksızın yarışabilir.

1600 cc'ye kadar motor hacmine sahip Grup N ve A, (Kit Car veya Super 1600 olmayan) otomobiller bu grupta yarışamaz.

- Bu grupta yarışacak otomobiller, güncel FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son ürettiği tarihten itibaren 7 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, FIA homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.

Serbestlikler ;

- FIA J Eki madde 255 Grup A ya göre bir otomobilde homologe edilmek şartı ile serbest olan her şey homologe edilmeksizin serbesttir (VO).
Örnek: Grup A kurallarına göre Grup A' ya homologe edilmiş bir otomobilde daha büyük bir fren, değişik oranlı veya tamamen farklı bir vites kutusu, kilittli diferansiyel kullanmak, kullanacağınız freni, vites kutusunu, diferansiyeli ayrıca homologe etmek şartı ile serbesttir. Ancak Grup 2000'de bu ilave homologasyon kuralı aranmadan ilgili parçalar kullanılabilir.
- Güvenlik ile ilgili bütün FIA Gr. A kuralları eksiksiz geçerlidir.
- Gr. A minimum yıllık üretim adedi geçersiz, seri imalat tarifi geçerlidir.
- Rallli kısıtlamaları geçersizdir.
- Yakıt petrol esaslı olacaktır.
- Aerodinamik yapılar aracın standart enini geçmemek şartı ile serbesttir.
- Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.
- Gr A Pist kurallarında geçerli olan azami lastik ölçüsü çamurluğa sığmadığında veya aracın daha fazla alçaltmasına engel olduğu durumlarda ilgili lastiği kullanabilmek amacı ile davlumbaz ve çamurlukta yapılacak genişletmeler toplamda 200 mm.yi geçmemek şartı ile serbesttir.

- İzin verilen çamurluğun dışına taşmamak şartıyla, tekerlek genişliği serbesttir.
- Magnezyum jant serbesttir.
- Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir.
- Emme manifoldu, gaz kelebeği adedi ve ölçüsü serbesttir.
- Egzoz manifoldu serbesttir.
- Kuru karter yapılması serbesttir.
- **Kevlar kapılar, ön kaput ve Bagaj kapakların kullanımını serbesttir.**
- **Leksan yan arka ve arka camların kullanımı serbesttir.**
- Bu grupta yarışacak tüm otomobillerin minimum ağırlıkları Madde 2.8.14'de verilmiştir.
- TOSFED, sezon öncesi ve/veya içinde herhangi bir otomobilin minimum ağırlıklarına uygun gördüğü miktarda handikap uygulamakta serbesttir.(Azami 90 kg)

Maxi Grup:

FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış:

Benzinli, atmosferik azami 4000 cc.

Benzinli, turbo veya kompresörlü azami 2000 cc. ye kadar

Dizel, atmosferik azami. 4000 cc.

Dizel, turbo veya kompresörlü azami 3000 cc. ye kadar 2-5 kişilik seri imalat otomobiller (WRC, 2000 cc KIT CAR, Super 2000, ETCC, WTCC, BTCC dahil) ile FIA J-Eki madde 261 ' e uygun Grup Super Production otomobiller.

Bu grupta yarışacak otomobiller: güncel FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son ürettiği tarihten itibaren 7 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, FIA homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.

Serbestlikler;

- FIA J Eki madde 255 Grup A ya göre bir otomobilde homologe edilmek şartı ile serbest olan her şey homologe edilmeksizin serbesttir (VO).
Örnek: Gr A kurallarına göre Gr A ya homologe edilmiş bir otomobilde daha büyük bir fren, değişik oranlı veya tamamen farklı bir vites kutusu, kilittli diferansiyel kullanmak, kullanacağınız freni, vites kutusunu, diferansiyeli ayrıca homologe etmek şartı ile serbesttir. Ancak Maxi Grup'da bu ilave homologasyon kuralı aranmadan ilgili parçalar kullanılabilir.
- Güvenlik ile ilgili bütün FIA Gr. A kuralları eksiksiz geçerlidir.
- Gr. A minimum yıllık üretim adedi aranılmaz, seri imalat tarifi geçerlidir.
- Rallli kısıtlamaları geçersizdir.
- Yakıt petrol esaslı olacaktır.
- FIA Grup A Kit Car homologasyonu olan araçlar Maxi Grupta yarışabilirler.
- Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.
- Gr A Pist kurallarında geçerli olan azami lastik ölçüsü çamurluğa sığmadığında veya aracın daha fazla alçaltmasına engel olduğu durumlarda ilgili lastiği kullanabilmek amacı ile davlumbaz ve çamurlukta yapılacak genişletmeler toplamda 200 mm.yi geçmemek şartı ile serbesttir.
- İntercooler ilavesi ve büyüklüğü serbesttir.
- **Kevlar kapılar, ön kaput ve Bagaj kapakların kullanımını serbesttir.**

- **Leksan yan arka ve arka camların kullanımı serbesttir.**
- **Fren sisteminde çift kaliper kullanımı serbesttir.**
- Magnezyum jant serbesttir.
- İzin verilen çamurluğun dışına taşmamak şartıyla, tekerlek genişliği serbesttir.
- Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir.
- Emme Manifoldu, gaz keleşbeđi adedi ve ölçüsü serbesttir.
- Egzoz manifoldu serbesttir.
- Kuru karter yapılması serbesttir.
- Bu grupta yarışacak tüm otomobillerin minimum ağırlıkları Madde 2.8.14'de verilmiştir.
- TOSFED, sezon öncesi ve/veya içinde herhangi bir otomobilin minimum ağırlıklarına uygun gördüğü miktarda handicap uygulamakta serbesttir. (Azami 120 kg.)

İki litre atmosferik motorlu otomobillere, aşağıdaki çizimde verilen ölçülere uyulması şartıyla turbo takılması serbesttir.

c) Roue de turbine Turbine wheel	c1) Matériau Material	Titanium Aluminium alloys
c2) Nombre d'aubes Number of blades	c3) Hauteur(s) des aubes Height(s) of blades	19.6 ±0.5 mm
c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant Dimensions A, B, C, according to the following sketch		
A = 49.98 ±0.4 mm		
B = 9.1 ±0.5 mm		
C = 56.0 ±0.3 mm		
c5) Aubes variables Variable blades	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	

Amatör Pist Grubu:

Amatör Grup 1600;

FIA J eki madde 251, 252, 253, 254, 255'e uygun atmosferik basınçlı, FIA Grup A ve N kurallarına göre hazırlanmış, homologe olan veya olmayan, azami 1600 cc.'ye kadar olan Sınıf N1, N2, A5, A6 (Kit Car ve Super 1600 hariç) otomobillerle ve 1600 cc'ye kadar Grup H otomobiller.

Amatör Grup Dizel;

- Turbo veya kompresörlü dizel azami 1900 cc' ye kadar

- Atmosferik basınçlı dizel, azami 2500 cc'ye kadar 2-5 kişilik seri imalat otomobiller.

Bu grupta yarışacak otomobiller: güncel FIA Grup A kurallarına göre hazırlanmış, üreticisi tarafından talep üzerine doğrulanabilir belli adette ve belli bir zaman dilimi içinde, son üretildiği tarihten itibaren 7 yıl daha yarışabilen, halka normal satış için birbirinin aynı olarak imal edilmiş, FIA homologasyon fişine sahip olan veya olmayan otomobillerdir.

Amatör Gruplar İçin Serbestlikler;

- Güvenlik ile ilgili bütün FIA Gr. A kuralları eksiksiz geçerlidir.
- Bir yıl içinde en az 2.500 adet üretim şartı aranır.

- Ralli kısıtlamaları geçersizdir.
- **Grup 1600 için otomobillerde emme manifoldu ve kaput üstü havalandırma ızgarası serbesttir.**
- Yakıt petrol esası olacaktır.
- Yer ile otomobilin altı arasındaki yükseklik serbesttir.
- Gr A Pist kurallarında geçerli olan azami lastik ölçüsü çamurluğa sığmadığında veya aracın daha fazla alçaltılmasına engel olduğu durumlarda ilgili lastiği kullanabilmek amacı ile davlumbaz ve çamurlukta yapılacak genişletmeler toplamda 100 mm.yi geçmemek şartı ile serbesttir.
- İzin verilen çamurluğun dışına taşmamak şartıyla, tekerlek genişliği serbesttir.
- Magnezyum jant serbesttir.
- Orijinal ön tablo üzerinde tadilat ve/veya tabloyu komple değiştirmek serbesttir.
- Bu grupta yarışacak tüm otomobillerin minimum ağırlıkları Madde 2.8.14'de verilmiştir.
- TOSFED, sezon öncesi ve/veya içinde herhangi bir otomobilin minimum ağırlıklarına uygun gördüğü miktarda handicap uygulamakta serbesttir.(Azami 90 kg)

Tariflerin açıklaması:

- 7 yıl önce:** Son üretim tarihi 2002 olan otomobillerin, aynı kasa ya sahip olması şartıyla daha önceki yıllarda üretilmiş olan modelleri de yarışabilir.
- Normal satış:** İmalatçının normal ticari satış kanalları vasıtası ile bireysel alıcılara pazarlaması,
- Birbirinin aynı:** Aynı üretim serisine dahil olan, içten ve dıştan aynı karosere sahip, aynı mekanik aksamın ve şasesinin (Monokok tasarımda şase karoserinin entegre bir parçası olabilir) kullanıldığı otomobiller.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler:

İlgili sezon için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı ve sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

Pist lisansı almak isteyen yarışmacıların daha önce pist, karting ve ralli branşlarında lisanslı sürücüler hariç, TOSFED tarafından detayları açıklanacak olan uygulamalı ve teorik pist eğitimini almaları gerekmektedir.

- Pist yarışmalarına katılacak olan ve ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler, Spor Kurulu'ndan izin almak zorundadırlar.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'a kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdırlar.

- Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.
- Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir
- Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED ' e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

- Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

• Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara Start verilmez. Kayıt ücretlerinin iadesi için 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

Sigorta: Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları TOSFED tarafından tespit edilmiş limitler dahilinde kapsar.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşımasalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Yarışmaya katılan sürücüler, birbirlerine karşı üçüncü şahıs değildirlir. Resmi antrenman süreçleri sigorta kapsamı dahilinde olacaktır. Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

2.5 Reklamlar:

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri:

Yarışmacı kıyafetleri için 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız. Sürücüler yarışma ve antrenmanlar süresince yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedir.

2009 sezonunda, marka ve takım sürücülerinin, baş ve boyun destek sistemi HANS kullanması zorunludur. Aynı sistem, diğer sürücülere de tavsiye edilir.

2010 sezonunda ise, Süper Grup ve Maxi Grup'taki tüm sürücülerin HANS sistemi kullanması zorunlu hale gelecektir.

2.7 Pist Yarışmaları için Organizasyon Kuralları

• 2009 Türkiye Pist Şampiyonası'nın her yarışma gününde, Süper Grup ve Maxi Grup'ta, puanraj anlamında birbirlerinden bağımsız ikişer yarış yapılacaktır.

• Süper Grup ile Maxi Grup birlikte yarışacak, ancak bu gruplar ayrı ayrı klasmana tabi tutulacaktır.

• İki gruptaki otomobillerin toplam sayısının 28 olması halinde, Süper Grup ve Maxi Grup yarışları ayrı ayrı yapılır.

• Bu iki yarıştan her birinin uzunluğu **35–50 km** arasında olacak (Körfez ve Pınarbaşı pistlerinde **18**, İstanbul Park'ta **9** tur) ve bu yarışların start zamanları arasında en az bir buçuk saat süre bulunacaktır.

Amatör Pist grubundaysa, her yarışma hafta sonunda 15 turluk tek bir yarış yapılacaktır.

• Her grupta her yarışın ardından, otomobiller minimum 15 dakika süreyle kapalı parka alınacaktır.

• Start düzlüğü üzerindeki işli start panosu kuleden bakıldığında start almakta olan otomobillerin kalkışı ile

aynı anda izlenebilir pozisyonda olmalıdır. Şayet bu sağlanıyorsa paralel ışık sistemi otomobillerle aynı anda izlenebilecek şekilde konulmalıdır.

• Özellikle start anının uygun açıyla videoya alınması zorunludur.

• Gözetmen kuleleri en az 50 cm büyüklüğünde numaralandırılmıdır. Kulelerin mevsim şartlarına uygun olarak üzerleri kapatılmıdır.

• Start-finiş ve diğer gözetmen noktaları ile yarışma direktörü ve spor komiserleri arasında sürekli haberleşmeyi sağlayacak iletişim sistemi bulunmalıdır. Pist civarında kullanılan telsizlerin kulaklık / mikrofon sistemine sahip olması mecburidir.

Seyircilere yarışma programı ve yarışmacı listesi dağıtılmıdır. Ayrıca pistin sesli anons sistemi vasıtasıyla, yapılan yarışların anlatılması ve yarışmacılarla ilgili bilgiler verilmesi önemle tavsiye olunur.

Tartılar: Tüm araçların ağırlıkları yarışma öncesi, esnası ve sonrası yetkili görevliler tarafından istedikleri zamanlarda kontrol edilebilirler. Mecburi ağırlık kontrolleri tüm otomobiller için start öncesi ve finiş sonrası uygulanır. Ayrıca sıralama zamanlarında gruplarında en iyi iki zamanı yapan otomobiller görevliler tarafından derhal ağırlık kontrolüne alınırlar. Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkanları ile gidemiyorsa, pist gözetmenlerinin denetimi altında oraya ulaştırılmıdır. Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve teknik yönetmelikte belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü Yarışma harici bırakılır. Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarış tamamlamış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da ondan alınmaz. (Görevini yapması sırasında Teknik Sorumluların durumları hariç tutulmalıdır.) Yalnızca Teknik Komiserler ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiç bir işlem ve müdahale yapılamaz. Aracın tartısıyla ilgili işlemlere uymayan herhangi bir aykırılık aracın ihraç nedeni sayılır. Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

YARIŞMA PİSTİ

Organizatör kulüpler, her yıl ilgili pistte yapılacak ilk test veya yarış aktivitesinden en geç 60 gün önce pist lisansını almak veya yenilemek zorundadırlar. TOSFED Spor Kurulu yarışma pistinin güvenliği, haberleşme bağlantıları ve yol kalitesi ve diğer kriterleri kontrol edecek ve ilgili yarış pistinde yarışma yapılıp yapılamayacağına karar verecektir.

2.8 Emniyet tedbirleri

A. Otomobillerle ilgili emniyet tedbirleri :

2.8.1 Türkiye'de otomobil ve motorsporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda FIA ve TOSFED'in ulusal yarışmalar için öngördüğü güvenlikle ilgili kuralları aranacaktır. Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlar yarışmalara katılmazlar.

Uluslararası yarışmalar için sadece uluslararası kurallar geçerlidir.

2.8.2 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları ve güvenlik kontrol edilecektir.

2.8.3 Avgaz (Aviation gasoline) ticari yakıt kapsamına alınmış olup, kullanımı tüm ulusal yarışmalarda serbesttir. Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.

2.8.4 Akü
Akünün artı kutup başı izole edilmiş olacak, akü emniyetli şekilde bağlanmış olacaktır.

2.8.5 Yangın Söndürücüler
Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2009 Ek Düzenlemeler madde 4'de belirtilmiştir.
Homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

2.8.6 Benzin Depoları
FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

2.8.7 Rollbarlar
Otomobillerdeki araçlarındaki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.
FIA J ekine uygun rollbar olmayan otomobillere start verilmez.
FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm., diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır.
Borular soğuk çelik çekme olacaktır.
Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm. kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8 asgari çap 8 mm. olacaktır. Somunlar emniyete alınmalıdır.
Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.8 Koltuklar ve Emniyet Kemerleri
Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm. çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.
Koltuk ve kemerler için TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

2.8.9 İç Mekan
Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm otomobillerde koltukların, halıların ve tavan malzemesinin sökülmesi tavsiye edilir.
Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.10 Elektrik Ana Şalteri
FIA J Eki Madde 253 / 13'e uygun olarak mecburidir.

2.8.11 Çekme Kancası
Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.12 Çamur Paçalıkları
Pist yarışmalarında çamur paçalıkları kullanımı yasaktır.

2.8.13 Alt Kaplama ve Farlar
Alt kaplama ve farların sökülmesi serbesttir, ancak farların sökülmesi durumunda oluşacak boşluklar tam olarak uygun malzeme ile kapatılmalıdır.

2.8.14 Ağırlık
Türkiye Pist Şampiyonası için minimum ağırlık değerleri:
Otomobiller motor hacimlerine göre, minimum ağırlıkları açısından aşağıdaki listelere bağlıdır (stepnesiz ağırlık):

Süper Grup

1000 cm ³ 'e kadar	670 kg
1001 cm ³ 'den 1400 cm ³ 'e kadar	760 kg
1401 cm ³ 'den 1600 cm ³ 'e kadar	850 kg
1601 cm ³ 'den 2000 cm ³ 'e kadar	930 kg

Maxi Grup

1000 cm ³ 'e kadar	620 kg
1001 cm ³ 'den 1400 cm ³ 'e kadar	700 kg
1401 cm ³ 'den 1600 cm ³ 'e kadar	780 kg
1601 cm ³ 'den 2000 cm ³ 'e kadar	860 kg
2001 cm ³ 'den 2500 cm ³ 'e kadar	940 kg
2501 cm ³ 'den 3000 cm ³ 'e kadar	1020 kg
3001 cm ³ 'den 3500 cm ³ 'e kadar	1100 kg
3501 cm ³ 'den 4000 cm ³ 'e kadar	1180 kg

Örnek olarak FIA J Eki Madde 256, Başlık 4 dik-kate alınmıştır.

B. Organizatör tarafından alınacak emniyet tedbirleri

Organizatörler elemeler ve yarışma esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır. Aksi takdirde yarışmaya start verilemez.

- 2 adet tam teçhizatlı ambulans, doktor ve sağlık ekibi
- 1 adet itfaiye aracı ve 1 adet yangın aracı (içinde minimum 50 kg' lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)
- 1 adet kurtarma aracı
- Bir tanesi vinçli olmak üzere 2 adet çekici
- Gözetmen kulelerinde, pit alanında 6'şar kg lik manuel yangın söndürücü
- Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için Gözetmen kuleleri, pit sorumlu, Komisyer, Direktör ve Doktorla kulaklık / mikrofonlu telsiz cihazı bulundurulacaktır.
- Gerekli ikaz ve bildirilen sürücülere, görevlilere aktarılabilmesi için güçlü ses düzeni kurulacaktır.
- Pist lisansında belirtilen gözetmen kulelerinde en az iki bayrak gözetmeni talimatta belirtilen bayraklarla donatılmış olacaktır. Gözetmenlerin giysileri tüm seyircinin arasında kolayca seçilebilecek renkte olacaktır. Bayrak gözetmenleri bayraklardan farklı renklerde ve net görülecek nitelikte olmalıdır.
- Ayrıca Yarışma Direktörü'nün belirleyeceği noktalarda, mutlaka müdahale gözetmenleri bulunmalıdır.

Yeşil Bayrak

Tehlikenin sona erdiğini gösterir. Geçme yasağının sonudur.

Mavi Bayrak

Tur bindirilen ve en az 1 tur geride kalan pilotlara gösterilir.

Mavi bayrak gösterilen yarışmacı, yarışın güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde kendisine tur bindirecek olan yarışmacıya en kısa süre içerisinde yol vermelidir.

Beviz Bayrak

Uyarı bayrağıdır. Sürücü bu bayrağı gördüğü andan itibaren yavaş seyreden bir araç önüne çıkacaktır. Bu araç kazalı, arızalı bir yarış otomobili veya bir müdahale aracı olabilir.

Dikey Kırmızı Seritli Sarı Bayrak

Uyarı bayrağıdır. Gösterildiği kuleden sonra zeminde yağ, su, toz veya çakıl gibi etkenlerden dolayı kayganlık oluşmuştur.

Numara ve Siyah Bayrak

Direktör talimatı ile pit alanından en fazla 4 tur boyunca gösterilir. İlgili yarışmacının, yarıştan ihraç edildiğini gösteren bu bayrağı gören Sürücü bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek ve yarışmayı bırakmak zorundadır, **en fazla dört tur** içinde pite girmeyen sürücü Spor Komiserleri tarafından TOSFED'e rapor edilir ve ilgili yarışmacıya lisans iptaline kadar varan cezalar uygulanabilir.

Üzerinde Numara ve Turuncu Daire Bulunan Siyah Bayrak

Direktör talimatı ile pit alanından gösterilir. Teknik arıza nedeni ile pit alanına çağırma anlamını taşır. Sürücü bu bayrağı gördükten **en geç bir tur sonra** pite girmek mecburiyetindedir. Aksi takdirde, Komiserler kurulu tarafından ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

Sürücü tamirattan sonra teknik kontrol sorumlusunun onayı ile yarışa devam edebilir.

Numara ve Beviz üzerine siyah diagonal çizgili bayrak

Direktör talimatı ile gösterilir. İlgili numaralı sürücünün uyarılması anlamını taşır. Sportmenliğe aykırı veya kontrolsüz sürüş hareketlerinden dolayı gösterilen bu bayrak, Komiserler Kurulu'nun o sürücünün incelendiği anlamını da taşımaktadır.

Kırmızı Bayrak

Yarışma Direktörünün talimatıyla tüm kulelerde gösterilir. Yarışmanın yada ilgili seansın durdurulduğu anlamındadır. Yarışmacı bu bayrağı gördüğü noktadan itibaren duracak kadar yavaşlamak (gerekirse durmak) ve temkinli olarak start grid öncesinde yer alan, kırmızı bayrak çizgisinde beklemek durumundadır. Antrenman veya sıralama turlarında kırmızı bayrak gösterilirse, tüm sürücüler pit alanına girerler.

Siyah – Beviz Damalı Bayrak

Yarışmanın veya seansın sona erdiğini gösterir.

STOP/GO tabelası ve numara

Direktör talimatı ile pit alanından en fazla 3 tur boyunca gösterilir. Sürücü bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek zorundadır, **en fazla üç tur** içinde pite girmeyen sürücü ihraç edilir. Sürücü, pit alanına girerek yarışma yönetmeliğinde belirtilen yerde durmalıdır. Bu

ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda spor komiserleri söz konusu yarışmacıya, ek yönetmelikte belirtilen zaman cezasını uygulayacaklardır.

PİTTEN GEÇME tabelası ve numara

Direktör talimatı ile pit alanından en fazla 3 tur boyunca gösterilir. Sürücü bu tabelayı gördükten sonra pit alanına girmek ve durmadan pit yolunu geçmek zorundadır. **En fazla üç tur** içinde pite girmeyen sürücü ihraç edilir. Bu ceza yarışın son üç turu içinde verildiyse, yarışmacı pite girmeyebilir. Bu durumda spor komiserleri söz konusu yarışmacıya, ek yönetmelikte belirtilen zaman cezasını uygulayacaklardır.

3.5 Brifing

Görevliler ile brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifinge davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

Yarışmacılar ile brifing

Yarışma direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantıları yapılabilir. Tüm sürücülerin katılımı mecburidir. Ayrıca, isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 150 TL, ikinci seferde 500 TL ve devamında da 1000 TL olarak para cezası uygulanacaktır. İlk Brifingin, ilk antrenman turlarının başlangıcından önce yapılması tavsiye edilir.

Medya brifing

Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

3.6 Pit Alanı ve Tamirat:

- Yarışmacıya giren her bir yarışmacı otomobil için yarışma süresince en fazla bir servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır.
 - Kuşkuyla yer vermemek ve tanımlama nedenleriyle pit hattı iki şeride bölünecektir. Pit duvarına daha yakın olanı "hızlı şerit" olarak, garajlara yakın olanı ise, "İç şerit" olarak tanımlanır ve otomobillere üzerinde çalışmaların yapılabilineceği tek alandır.
 - Antrenmanlar, ısınmalar ve yarışlar sırasında pit alanında hız limiti olarak 60 km/s uygulanacaktır.
 - 65 km/s üzerinde hız yapan sürücüler limiti aşan her km/s için 25 TL cezalandırılırlar.
- Aynı Şampiyona sezonu içinde limit aşımının tekrarlanması durumunda cezalar artırılabilir.
- Yarışma sırasında Spor Komiserleri Madde 4.1 ve 4.2' de belirtilen cezalardan birini hız limitini aşan sürücülere uygulayabilirler.
 - Her servis sonrası mekanikler kullandıkları alet ve takımları yolun üzerinden kaldırmak zorundadırlar,
 - Eğer bir sürücü kendi boksunu yanlışlıkla geçerse otomobil geri itilecek kendi boksuna getirilir, servis sahası içinde geri vites hiçbir şekilde kullanılmayacaktır.
 - Antrenman ve yarış esnasında pit çıkışı gözetmeni herhangi bir otomobile piste çıkış müsaadesi vermezse

sürücü buna kesinlikle uymak zorundadır. Yarışmacı pit çıkışındaki görevli gözetmenin de talimatlarına uymak zorundadır.

• Sıralama turları boyunca pit çıkışlarında kırmızı/yeşil ışık uygulaması yapılır.

Araçlar yeşil ışık yanmadan pit yolundan çıkamaz.

• Yarış sırasında sürücüler pit yolundan kendilerinin sorumluluğunda çıkarlar.

Buna karşın yaklaşmakta olan bir aracı belirtmek amacıyla yanıp sönen bir mavi ışık veya mavi bayrak uyarısı da bulunacaktır.

• Yarışma esnasında ve antrenmanlarda gerekli olabilecek tamir bakım ve ikmal ancak bokslarda yapılabilir (Sürücünün kendi imkanları ile pistte yapacağı müdahale hariç).

Organizatör kulüpler, idari kontrol esnasında her sürücü için 4 tane mekanik kartı ve 2 tane pit duvarı kartı/bilekliği vermelidir. Marka ve takım direktörlerine, pit alanı için ayrı bir bileklik veya kart verilmelidir. Pit duvarı üstünde, bu bilekliği/kartı takmayan kimselerin bulunmasına izin verilmez.

3.6.1 Lastikler

Süper Grup ve Maxi Grup yarışmacıları, **her hafta sonu sıralama ve iki (2) yarışta toplam 6 adet lastik kullanabilirler.** Patlamış veya hasar görmüş lastikler bu sayı dışında tutulacaktır. Kullanılacak olan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından ısıtma turlarının başlamasından önce, pit garajlarında işaretlenecektir.

İşaretsiz lastik kullanımı ihlali halinde, Komiserler Kurulu ihraça kadar varan cezalar verebilirler.

Yarışma direktörünün, 'ıslak yarış' ilan etmesi durumunda kullanılacak olan yağmur lastikleriyle ilgili herhangi bir adet sınırlaması yoktur.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu stickerlar takılmış olarak katılırlar.

Türkiye Pist şampiyonasında ön cam bandı, varsa şampiyona isim sponsoruna aittir.

Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce ve her grup için ayrı ayrı yapılacaktır.

Yarışma Yönetmeliğinin program kısmında teknik kontrolün yapılacağı yer ve gruplara ayrılan zaman dilimleri açıkça belirtilmelidir.

Yarışmacı veya sürücüler otomobillerini bu programa göre teknik kontrole getireceklerdir.

Komiserler Kurulu'na geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edilirler.

Teknik kontrole getirilen bir otomobil kurallara uygun olarak beyan edilmiş kabul edilir.

Tüm ulusal yarışmalarda araçlar marka ve takım lisansına sahip olan yarışmacılar hariç olsa da teknik kontrole sürücüsü tarafından getirilecektir veya sürücü aracın yanında bulunacaktır.

Araçlarının yanında bulunmayan sürücüler Komiserler Kurulu'nun belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar.

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.

Teknik kontrolden geçmiş bir araç, tekrar sökülür yada güvenliğini etkileyecek, veya kurallara uygunluğunu bozduğu düşünülen modifikasyonlar yapılırsa, veya bahsedilen durumlara sebebiyet verecek bir kazaya karıştırsa teknik kontrolden tekrar onay alması gerekir.

Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobil durdurup, teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.

3.8 Antrenman ve Sıralama Turları

3.8.1 Yarışma Öncesi ve Yarışma Hafta sonu Boyunca Testler

Yarışma hafta sonu Cuma günü, sadece yarışmaya kayıt yaptırılan sürücülerin katılabileceği test seansı düzenlenebilir. Bu test seansları esnasında organizatör tarafından asgari güvenlik önlemleri aşağıdaki şekilde alınmalıdır:

2 adet tam teşekküllü ambulans,

1 adet çekici

1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde minimum 50 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)

Yarış kontrol kulesinde devamlı bulunan ve testi kontrol eden bir görevli

Start düzlüğü, pit girişi ve pit çıkışında en az birer tane lisanslı gözetmen.

Organizatör kulüpler, yarış hafta sonlarında bulunan Cumartesi ve Pazar günleri, hiçbir şekilde yarışmaya kayıt yaptırmış sürücülerin içinde bulunduğu bir test seansı düzenleyemezler. Bu kuralın ihlali halinde, Komiserler Kurulu test yapan sürücü ya da sürücülere ceza verir ve ilgili kulübü de Spor Kurulu'na sevk ederler.

3.8.2 Serbest Antrenmanlar

A. Yarışma Yönetmeliğinde aksini belirten haller bulunmadıkça, yarış boyunca geçerli olan pist ve pit alanları kuralları, antrenman turları içinde geçerlidir; yarışma güvenliği önlemleri de aynı biçimde antrenman ve sıralama turları boyunca da titizlikle uygulanmalıdır.

B. Aynı gün içerisinde serbest antrenmanlar ile sıralama turlarının başlangıcını birbirinden ayıran süre Yönetmelikte belirtilmelidir. Birinci bölüm sonundaki bir gecikme ikinci bölümün süresine aynen eklenmelidir. Ancak bütünyle olağanüstü bir durum sonucunda bir serbest antrenmandaki gecikme ya da yarış sabahı oluşabilecek herhangi bir aksama yarışın başlama saatinde bir değişikliğe neden olabilir.

C. Yarışma direktörü bir aracın çekilmesi ya da pisti temizlemek amacıyla serbest antrenmanlara gerekli göreceği süre kadar durdurabilir (ara verebilir). Yalnızca serbest antrenmanlara özgü olmak kaydıyla, Komiserler Kurulu'nun onayı ile yarışma direktörü durdurulan bir bölümü bitirme (uzatmama) kararı alabilir. Bundan başka Komiserler Kurulu'nun kararı ile antrenmanların durdurulmasına neden olan yarışmacının o bölümde yapmış olduğu zaman iptal edilebilir ve o gün yapılacak resmi antrenmanlara katılması iptal edilebilir.

D. Bir ya da birkaç bölümde duraklama yapılmak zorunda kalınan antrenmanlarda bundan dolayı şikâyetle bulunan yarışmacıların müracaatları dikkate alınmaz.

E. Cumartesi günleri, her grup için en az 15 dakikalık serbest antrenman verilmelidir.

3.8.3 Sıralama Turları

• Grupların sıralama turları, yarışma yönetmeliğindeki programa göre yapılacaktır.

• Yarışma mahalline gelip de herhangi bir nedenle sıralama derecesi kaydettirememiş olan bir yarışmacı, daha önce en az bir serbest antrenman veya ısınma seansına katılımı şartı ile en arka sıradan start alacaktır.

Zaman kaydettiremeyen sürücüler birden fazla olursa kapı numaralarına göre en büyük numara en arkada yer alacaktır. Ayrıca 'force majeure' olarak kabul edilebilecek nedenler dışında Cumartesi günü yapılan sıralama turları esnasında, aracıyla beraber yarışma mahallinde olmadığı tespit edilen sürücüler, yarışmaya alınmazlar.

• Start dizilişi, sıralama turlarına katılmış sürücülerin elde ettiği en hızlı tur zamanı hesaba katılarak yapılacaktır. Eğer aynı tur zamanını yapan sürücüler olursa, bu zamanı önce elde eden sürücü sıralamada öncelikli olacaktır.

• İlk yarışın start dizilişi, bir gün önce yapılan sıralama turlarına göre belirlenecek ve ısınma turlarından sonra yayınlanacaktır; ikinci yarışın start dizilişi ise ilk yarışın sonuçlarına göre, ilk altı sıranın tersine yer değiştirmesi şeklinde belirlenecektir.

• İlk yarışta yedinci sıra ve daha geride yer alan sürücüler, ikinci yarışın start dizilişinde, aynı yerleri alacaklardır.

• Birinci yarışta klasmana giremeyenler, start dizilişinde klasmana girenlerin arkasında yer alırlar. Birinci yarışta, yarış dışı kalan ilk otomobil en son pozisyonda, yarış dışı kalan ikinci otomobil en sondan bir önce, olacak şekilde dizilirler.

• Örnek: İlk yarış beşinci sırada bitiren bir yarışmacı, ikinci yarışta ikinci sırada; ilk yarış sekizinci sırada bitiren bir yarışmacı, ikinci yarışta sekizinci sırada başlayacaktır.

• Aracı (ları) hangi nedenle olursa olsun, start alamayacak durumda olan ya da aracının (ların) start almaya hazır olamayacağı kanısında olan yarışmacı, ilk fırsatta, ve her durumda starttan en az 30 dakika önce, yarışma direktörünü haberdar etmelidir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacılar, Direktör tarafından Komiserler Kurulu'na sevk edilebilir. Bir ya da birkaç araç start alamayacak olursa, çıkış sıralamasındaki yerleri sonraki araçlar ile doldurulur.

3.8.4 Isınma Turları

Yarışma günü sabahı yapılan ısınma turları, her grup için asgari 10 dakika ile sınırlandırılmıştır.

3.9 Start

Otomobillerin start çıkışı dizilişine gelmeleri esnasında pilot veya servis görevlileri araçlarını iterek pit çıkışına getirebilirler. Pit çıkış zamanı, formasyon turu startından 10 dakika önce başlayıp müteakip 5 dakika içerisinde kapanacaktır.

3.9.1 Start Prosedürü

Formasyon turu startına 15 dakika kala:

Güvenlik Aracı (SC) piste çıkar, bir tur atıp start gridinin önündeki yerini alır.

Formasyon turu startına 10 dakika kala:

Pit yolu açılır, pit çıkışındaki ışık yeşile döner.

Eğer start öncesi geri sayım ışıklar vasıtasıyla yapılyorsa, bu esnada beş çift kırmızı ışıkta yakılır. Geri sayım tabelalar ile yapılyorsa, '10 dakika' tabelası gösterilir.

Direktör tarafından uygun görülürse, medya mensupları fotoğraf çekmek üzere start gridine girebilir.

Pitten çıkan ve griddeki yerini almak üzere ilerleyen sürücüler, bu tur içerisinde pistin herhangi bir yerinde durmalarını gerektiren bir problem yaşar ve görevlilerin herhangi bir şekilde yaptıkları müdahale ile yola devam ederlerse, pit yolundan başlamak şartıyla yarışta start alabilirler.

Sürücüler, pit yolunun kapanma süresinden önce, pit yolundan geçmek suretiyle birden fazla keşif turu atabilirler.

Formasyon turu startına 5 dakika kala:

Pit yolu kapanır, pit çıkışındaki ışık kırmızıya döner.

Bir çift kırmızı ışık söndürülür. Geri sayım tabelalar ile yapılyorsa, '5 dakika' tabelası gösterilir.

Güvenlik Aracı (SC) hareket eder ve bir turu tamamlayarak pit çıkışına ya da Direktör'ün önceden belirlediği yere dönerek beklemeye koyulur.

Pit yolu kapandığında, piste çıkamamış olan otomobiller formasyon turuna katılmazlar ve yarışa pit yolundan başlamak zorunda kalırlar. Bu yarışmacılar, start sinyali verildikten ve start alan tüm otomobiller pit çıkışı hizasını geçtikten sonra; pit yolu ışığının yeşile dönmesiyle birlikte start alacaklardır. Eğer birden fazla otomobil yarışa pit yolundan başlayacaksa, bu otomobiller pit çıkışına geliş sıralarına göre start alırlar.

Yarış, Güvenlik Aracı'nın ardından başlayacaksa, bu noktada otomobilin turuncu ışıkları yakılır ve Güvenlik Aracı, gridin önünde beklemeye kalır. Start, Madde 3.9.4/m'de belirtildiği şekilde verilir.

Formasyon turu startına 3 dakika kala:

Bir çift kırmızı ışık daha söndürülür. Geri sayım tabelalar ile yapılyorsa, '3 dakika' tabelası gösterilir.

Start yeri sürücülerin ve görevlilerin dışında tamamen boşaltılacaktır.

Formasyon turu startına 1 dakika kala:

Bir çift kırmızı ışık daha söndürülür. Geri sayım tabelalar ile yapılyorsa, '1 dakika' tabelası gösterilir.

Sürücüler koltuklarında yerleşmiş olarak motorlarını marşla çalıştıracaklardır (Formula 3 hariç).

Formasyon turu startına 15 saniye kala:

Bu esnada bir çift kırmızı ışık daha söndürülür. Artık sadece tek bir çift kırmızı ışık yanmaktadır. Geri sayım tabelalar ile yapılyorsa, '15 saniye' tabelası gösterilir.

3.9.2 Formasyon turu başlangıcı

Son çift kırmızı ışık da söner ve yeşil ışıklar yakılır. Işık sistemi kullanılmıyorsa, formasyon turu yeşil bayrak ile başlatılır. Yarışmacılar Körfez ve Pınarbaşı pistlerinde iki, İstanbul Park pistinde bir boş tur atarlar.

Herhangi bir sürücü, formasyon turunda start alamayacaksa bu durumu işaret etmelidir. (elini havaya kaldırarak veya otomobilin kapısını açarak).

a) İlgili sürücü bütün araçlar formasyon turu startını alıp start çizgisini geçene kadar motorunu çalıştırabilir ve formasyon turuna katılabilirse, kendi grid pozisyonundan yarışa başlayacaktır.

b) İlgili sürücü bütün araçlar formasyon turu startını alıp start çizgisini geçtikten sonra motorunu çalıştırabilir ve formasyon turuna katılabilirse, yarışa en arkadan başlayacaktır.

c) Otomobil hiçbir şekilde formasyon turuna başlayamıyorsa, Start Sorumlusu veya Yarışma Direktörü'nün talimatıyla, en kısa süre içinde gözetmenler tarafından pit yoluna itilecektir. Otomobilin mekanikerleri pit alanında otomobilin motoru çalıştırmayı deneyebilirler. Söz konusu otomobil, bu durumda yarışa pit yolundan başlayacaktır.

Formasyon turu esnasında yarışmacıların birbirlerini geçmeleri kesinlikle yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde, söz konusu yarışmacıya pitten geçme cezası verilecektir.

Herhangi bir sürücü formasyon turu içerisinde pistin herhangi bir yerinde durur ve kendi imkanlarıyla yola devam edemezse, görevliler müdahale ederek otomobili güvenli bir yere alacaklardır. Söz konusu sürücü, yarışa devam edemez ve yarış dışı kalmış sayılır.

3.9.3 Yarışmanın Startı

A. Start geri sayımı esnasında pist herhangi bir sebepten ötürü kullanılmaya elverişli değilse veya yarışma direktörü ihtiyaç görürse, yarışçılara, start çizgisinde kırmızı bayrak ve 'START TEHİR' (START DELAYED) panosunu gösterecektir.

Pist kullanıma hazır olunca geri sayım 5' panosu gösterilerek start işlemine yeniden başlanacaktır.

Formasyon turu esnasında bir problem yaşanırsa, otomobiller start dizilişine döndüklerinde aşağıdaki prosedür izlenecektir:

a) Kırmızı ışık yakılmamışsa, start çizgisinde kırmızı bayrak sallanacak ve "START GECİKTİ" (start delayed) tabelası gösterilecektir.

b) Eğer kırmızı ışık zaten yakıldıysa, starter kırmızı bayrak sallayacak (kırmızı ışığı yanık tutarak) ve "START GECİKTİ" tabelası start çizgisinde gösterilecektir.

c) Hem a) hem de b) durumu için, tüm motorlar durdurulacak ve start prosedürü, 5 dakika kala noktasından itibaren baştan alınacak ve yarış 1 tur kısaltılacaktır. Eğer start anından sonra, start çizgisinde kalan otomobil olursa, müdahale gözetmenlerinin görevi bu otomobili en hızlı şekilde ve en kısa yoldan pit yoluna itmek olacaktır. Eğer otomobil itilirken, sürücüsü tarafından çalıştırılabilirse, yarışa devam edebilir.

d) Eğer otomobil itilme esnasında çalıştırılmazsa, pit yoluna itildikten sonra müdahale gözetmenlerinin de talimatları göz ardı edilmeyerek, takım mekanikerleri tarafından çalıştırılabilir ve pit yolundan başlayarak yarışa devam edebilir.

B. Tüm otomobiller formasyon turlarını tamamlayıp griddeki yerlerini aldıktan sonra, en arkada bulunan görevli gözetmen yeşil bayrak sallayacaktır. Bu bayrağı takiben start ışıkları birer saniye arayla teker teker yanmaya başlar. Beş kırmızı ışıkta yandıktan sonra 0,2 – 3 saniye arasında bir süre içinde tüm ışıklar aynı anda söner ve yarışın startı verilir. Yarışın startı esnasında, pit duvarı görevliler haricinde tamamen boşaltılacaktır.

3.9.4 Güvenlik Aracı

a) Güvenlik Aracı, tecrübeli bir pist sürücüsü tarafından kullanılacaktır. Bu otomobilde ayrıca, direktör ile sürekli telsiz teması olan ve tüm yarışan otomobilleri taniyabilen bir görevli daha bulunacaktır.

b) Yarışın startına 15 dakika kala Güvenlik Aracı, gridin önündeki yerini alacak ve 'm' maddesi dışında, beş dakika sinyali verilene kadar bekleyecektir. Bu noktada pistte bir tam turu tamamladıktan sonra pit yoluna girecektir.

c) Güvenlik Aracı, yarışı nötralize etmek için Yarışma Direktörü'nün kararıyla da piste çıkarılabilir. Araç, yarışmacılar ve görevliler fiziksel açıdan tehlike altında olduğu, ancak yarışın durdurulmasına gerek görülmediği hallerde kullanılabilir.

d) Güvenlik Aracı'nın piste çıkması kararı verildiğinde, tüm gözetmen kulelerinde aynı anda sarı bayraklar sallanacak, 'SC' tabelası gösterilecek ve bu prosedür müdahale bitene kadar devam edecektir.

e) Güvenlik Aracı, pit yolundan 'turuncu ışıklar' yanıp söner bir haldeyken çıkacak ve liderin nerede olduğuna bakmaksızın piste girecektir.

f) Daha sonra tüm yarışan otomobiller, aralarında en fazla beş otomobil boyu fark kalacak şekilde Güvenlik Aracı'nın ardına dizileceklerdir. Aşağıdaki istisnai durumlar dışında, Güvenlik Aracı pite döndükten sonra, otomobiller finiş çizgisini geçen kadar birbirlerini geçmezler. Otomobillerin birbirlerini geçebilecekleri haller:

- Güvenlik Aracı tarafından otomobilin kendisini geçmesi söylendiyse;
- Güvenlik Aracı çizgisini geçtikten sonra pite girmekte olan otomobil, başka bir otomobili yada Güvenlik Aracı'nı geçebilir;
- Pitten çıkmakta olan bir otomobil, Güvenlik Aracı çizgisini geçmeden önce başka bir otomobil tarafından geçilebilir;
- Güvenlik Aracı pite dönerken, ilk Güvenlik Aracı çizgisini geçtikten sonra pist üstündeki otomobiller tarafından geçilebilir;
- Eğer bir otomobil, açıkça belli olan bir problem yüzünden yavaşlarsa

g) Yarışma Direktörü tarafından talimat verildiğinde, otomobildeki görevli, kendisi ve yarış lideri arasında yer alan otomobillere, eli ile sinyal vererek geçmeleri gerektiği direktifini verebilir. Bu otomobiller, düşük süratle ve birbirlerini geçmeden Güvenlik Aracı'nın arkasındaki sıraya gelene kadar tura devam edeceklerdir.

h) Güvenlik Aracı, en azından lider arkasına gelene ve diğer otomobiller sıranın arkasına dizilene kadar kullanılacaktır.

Güvenlik Aracı'nın arkasına geldikten sonra, yarış lideri 'j' maddesi dışında arada en fazla beş otomobil boyu bir mesafe kalmasına dikkat etmeli ve arkadaki diğer otomobillerde birbirlerine mümkün olduğu kadar yakın gitmelidirler.

i) Güvenlik Aracı pistteyken, yarışan otomobiller pite girebilirler. Ancak pitten çıkışlar, sadece pit yolu sonunda yeşil ışık yanarken yapılabilir. Bu ışık, Güvenlik Aracı ve onu takip eden yarış otomobilleri pit çıkışından geçerken yada geçmek üzereyken kırmızıya dönecek, onun dışında sürekli yeşil ışık yanacaktır. Piste dönen bir otomobil, Güvenlik Aracı'nın arkasında yer alan otomobillerin en arkasına gelene kadar uygun bir süratte ilerlemelidir.

Bazı özel durumlarda, Yarışma Direktörü güvenlik aracının pit yolunu kullanmasını isteyebilir.

Bu durumda hala turuncu ışıkları yanar durumda olan Güvenlik Aracı pit yoluna yönelecek ve tüm otomobiller birbirlerini geçmeden pit yolunda Güvenlik Aracı'nı izleyecektir. Bu şartlar altında pit yoluna giren herhangi bir otomobil, kendi garajında durarak servis alabilir.

j) Yarışma Direktörü Güvenlik Aracı'nı pit yoluna çağırıldığı anda, turuncu ışıklar sönecek ve bu sürücülere o turun sonunda Güvenlik Aracı'nın pisti terk edeceğinin sinyalini verecektir.

Bu noktada, Güvenlik Aracı'nın arkasında olan ilk otomobil tempoyu dikte edecek ve eğer gerekiyorsa beş otomobil boyu olan mesafeden daha da geriye düşebilecektir. Güvenlik Aracı pit girişine yaklaştığında, gözetmen kulelerindeki sarı bayraklar ve SC tabelaları geri çekilerek, tüm kulelerde yeşil bayrak uygulamasına geçilecek, finiş çizgisinde ise yeşil ışık yanacaktır. Bu bayraklar ve yeşil ışık bir turdan fazla gösterilmeyecektir.

k) Güvenlik Aracı'nın önderliğinde atılan her tur, yarışmaya dahil olarak sayılacaktır.

l) Eğer yarış Güvenlik Aracı pistteyken biterse, en son turun sonunda Güvenlik Aracı pite dönecek ve diğer otomobiller birbirlerini geçmeden damalı bayrağı görecektirler.

m) Olağanüstü hallerde yarış, Güvenlik Aracı'nın arkasında başlayabilir. Bu durumda, beş dakika sinyalinde, otomobilin turuncu ışıkları yakılacaktır. Bu, sürücülere yarışın Güvenlik Aracı'nın arkasında başlayacağını sinyalini verecektir. Yeşil ışıklar yandığında Güvenlik Aracı gridi terk edecek ve tüm otomobiller en fazla beş otomobil boyu farkla onu takip edeceklerdir. Bu durumda sürücülerin birbirini geçmesine, izin verilir. Bu durumda, sürücüler sadece orijinal start pozisyonlarını alabilmek için birbirlerini geçebilirler.

Eğer bir otomobil griddeki yerini terk etme konusunda geç kaldıysa ve arkadaki diğer otomobiller bu otomobili geçmezlerse bir gecikme yaşanacaksa, sadece ilk tur içerisinde sürücülerin birbirini geçmesine, izin verilir. Bu durumda, sürücüler sadece orijinal start pozisyonlarını alabilmek için birbirlerini geçebilirler.

Formasyon turunun başlangıcında yerini terk etmekte geciken bir sürücü, eğer tüm otomobiller çizgiyi geçene kadar hareket edemezse, diğer otomobilleri geçemez ve gridi terk ettikleri sırada Güvenlik Aracı'nın ardına dizilmiş olan otomobillerin en arkasına geçer. Eğer bu durumda olan birden fazla sürücü varsa, bu

sürücüler gridi terk etme sıralarına göre, Güvenlik Aracı'nın ardına dizilmiş olan otomobillerin en arkasına geçer.

Komiserler Kurulu tarafından bu ilk tur içerisinde gereksiz yere başka bir otomobili geçtiğine karar verilen bir sürücüye cezalar verilecektir.

3.9.5 Yarışmanın veya Antrenmanın Durdurulması

Parkuru bloke eden yada pist üzerinde tehlike yaratan kaza, hava şartları, vb. şartlar nedeniyle yarışın durdurulması gerekirse, yarışma direktörü Start çizgisinde kırmızı bayrak sallanmasını sağlayarak, yarışı durdurabilir. Aynı anda, diğer tüm gözetmen kulelerinde de kırmızı bayrak gösterilecektir. Yarışın veya antrenmanların durdurulması sadece yarışma direktörünün (veya direktör o anda yerinde olamıyorsa, direktör vekilinin) kararı ile olabilir. Yarışın durdurulması sinyali verildiğinde:

a) Antrenmanlar sırasında, tüm otomobiller hemen hızlarını azaltmalı ve yavaş bir şekilde kendi pit garajlarına otomobillerini sürmelidirler. Parkur üzerinde kalan tüm otomobiller kurtarılacaktır.

b) Yarış esnasında, tüm otomobiller hızlarını duracak kadar azaltmalı ve kesinlikle birbirlerini geçmeden yavaşça start düzlüğüne(veya pit alanına) doğru şu bilgiler ışığında ilerlemelidir:

-Bütün otomobiller düşük hızda kırmızı bayrak noktasına gelerek dururlar,

- Yarış sıralaması, yarışın durdurulması için verilen kırmızı bayrak sinyali verilmeden bir önceki turdaki sıralama olacaktır,

- Yarış ve servis araçları parkur üzerinde olabilir,

- Pist bir kaza nedeniyle tam anlamıyla bloke olmuş olabilir,

- Hava şartları, piste araçları yarış hızıyla sürmeye mümkün kılmayabilir,

- Pit çıkışı kapalıdır.

Tüm otomobiller, gözetmenler tarafından start dizilişine geçmesi, pit alanına girilmesi yada kapalı parka gidilmesi talimatları gelene kadar kırmızı bayrak çizgisinde durarak beklemelidirler.

3.9.6 Yeni Start

Yarışmanın durdurulmasından sonra, yarışma direktörü, Komiserler Kurulu'nun onayını alıp, yeni start verebilir. Bu takdirde:

A) Kırmızı bayrak yarışın 2 turunun tamamlanmasından önce gösterilmişse:

a) Yarışın hali hazırda verilmiş ilk startı geçersiz sayılır.

b) Yeniden start verilen yarış uzunluğu, tasarlanan yarış uzunluğu kadar olacaktır.

c) Yarışın durdurulması sinyali verildiği andan itibaren, tüm otomobiller yavaşlayacak ve kırmızı bayrak çizgisi öncesinde duracaklar, daha sonra gözetmenlerin talimatlarına göre start çizgilerine veya pit alanına gideceklerdir. Eğer otomobiller pit alanına yönlendirilirse

- Otomobillerin üstüne çalışma yapılabilir.

- 5 dakika tabelası gösterilene kadar yakıt ikmali yapılabilir.

B) 2 turdan fazla koşulmuş ve toplam turların % 75'inden az tur koşulmuşken yarış durdurulursa:

a) Yarış iki kısım halinde değerlendirilecektir. Birinci kısım, yarışın durdurulmasından önce, lider aracın finiş çizgisini geçtiği ana kadar olan kısım.

b) İkinci kısım uzunluğu, planlanan yarış uzunluğundan, birinci kısımda geçilen tur sayısı + 3 tur kısa olacaktır.

c) İkinci kısımdaki start dizilişi, otomobillerin ilk kısmı bitiriş sırasına göre yapılacaktır.

d) İlk kısımda yer alan otomobiller, ancak kendi güçleri ile dışarıdan yardım almaksızın start çizgisi veya pit alanına, izin verilen güzergahtan dönebilirlerse ikinci kısımda yer alabilirler.

e) Yedek otomobil kullanmak yasaktır.

f) Otomobiller üzerinde çalışma yapılabilir.

g) Yakıt ikmali yapmak yasaktır.

h) Eğer yarış, "yağmur" nedeniyle durdurulmuşsa, "yağmur" (rain) uyarısı start çizgisinde yapılmalıdır.

i) İkinci bölüm için start geri sayımı 5 dakika sinyalden itibaren yapılacak ve yarışın ikinci bölümü Güvenlik Aracı'nın ardında başlayacaktır (Madde 3.9.4 / m). Güvenlik Aracı ilk turun sonunda pite girecek ve yarışın ikinci bölümü start alacaktır.

C) Tur sayısının % 75'i veya fazlası tamamlandıktan sonra yarışma durdurulursa
Yarış tamamlanmış sayılacak ve otomobiller derhal kapalı parka alınacaklardır.

3.10 Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol

- Kapalı park sahası finiş çizgisinden sonra olacaktır.
- Finiş İşareti (damalı bayrak) önde giden otomobile belirtilen tur adedi tamamlandığında gösterilir.
- Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden daha sonraki turlarda gösterilirse, yarışın klasmanı yönetmelikte belirtilen tur adedi tamamlandığında ki duruma göre yapılır.
- Finiş işareti yanlışlıkla belirtilen tur adedinden önce verilir ise yarış o tur sonunda bitmiş sayılır.
- Finiş işaretinden sonra otomobillere motorlarının söğüyabilmeleri için bir tur boş tur atma izni verilecek ve daha sonra otomobiller doğruca kapalı parka gireceklerdir. Finiş sonrası otomobili derhal kapalı parka sokmayan sürücü ihraç edilir. Kapalı park kurallarının ihlali de keza yarışmadan ihraç ile sonuçlanır.
- Kategorilerin ilk yarışmalarının ardından, kapalı park süresi minimum 15 dakika olarak uygulanacak ve ikinci yarış öncesinde kapalı park direktörün talimatının ardından açılacaktır. Otomobiller, kategorilerin ikinci yarışlarının ardından itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır.
- Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edeceklerdir.
- Genel klasmanda dereceye giren otomobillerden Komiserler Kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

4. CEZALAR

4.1 Cezalar

Ceza tablosu, talimatın sonundaki Ek 1'de verilmiştir. Bu tablo, Komiserler Kurulu'na rehberlik yapacaktır. Bu tabloda belirtilmeyen konular hakkında veya ihlallerin tekrarlanması durumunda verilecek cezalar Komiserler Kurulu'nun yetkisi dahilindedir.

4.2 Kurallara aykırı tehlikeli sürüş

a) Direktör tarafından uyarı amaçlı, siyah-beyaz diagonal bayrak gösterilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na inceleme için iletilir.

b) Yarışmacıya Stop-Go tabelası üzerinde numarası gösterilir. Yarışma Direktörü tarafından 10 saniyelik "Stop-Go" cezası verildiği için bu yarışmacı işaret bayrağı gösterildikten sonraki pite girecek ve brifingde anlatılan pit çıkış noktasına gelerek tamamen duracak, sonra piste tekrar giriş yapacaktır. Son üç turda tespit edilen durumlarda komiserlerin belirleyeceği zaman cezaları verilir.

4.3 Sportmenliğe aykırı davranışlar

4.3.1 Yarışma Direktörü tarafından hatalı hareket eden sürücüye siyah beyaz diagonal bayrak gösterilmesi halinde ilgili sürücünün hareketi Spor komiserleri tarafından incelemeye alındığı anlaşılır. Bu olay Spor komiserleri tarafından değerlendirildikten sonra sürücüye cezalar uygulanabilir.

4.3.2 Yarışma Direktörünün talimatıyla gösterilen siyah bayrak ile ilgili sürücünün yarışmadan ihraç edilmiş olduğu bildirilir.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

a) Gruplarında, belirlenen tur adedini ilk önce tamamlayan otomobiller birinci ilan edilirler. Grupların klasmanları ayrı ayrı yapılacaktır. Birinci otomobil toplam turu bitirdiğinde, arkadan gelenler, yaptıkları tur adedi ve finişten geçiş sırasına göre klasmanda sıralanırlar.

b) Klasmana girebilmek için, otomobillerin kendi klasmanındaki birinci otomobilin yaptığı tur sayısının % 75'ini tamamlamış olmaları ve finiş bayrağı görmeleri gerekir.

c) Pist yarışlarında herhangi bir nedenle yarışma durdurulduğu takdirde lider durumdaki otomobil toplam tur sayısının %75'ni bitirmiş ise yarışma tamamlanmış sayılır ve şampiyonaya tam puan verir. %75'i tamamlanmadan durdurulan ve devam ettirilemeyen yarışlarda ise, şampiyona için mevcut puanların yarısı verilir.

d) Türkiye Pist Şampiyonası için yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 numaralı puantaj tablosu geçerlidir. Sezon boyunca yapılacak olan toplam 12 yarıştan, en iyi 10'u şampiyonaya puan getirecek ve esas olarak alınacaktır.

6-7 Haziran 2009 tarihinde İstanbul Park'ta yapılacak olan yarış için, Türkiye Şampiyonası'na puan alma ve yarışma şartları, yarışma ek yönetmeliğinden ilan edilecektir.

e) Türkiye Amatör Pist Birinciliği için yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 3 numaralı puan tablosu geçerlidir. Sezon boyunca yapılacak olan 6 yarıştan, en

iyi 5'i şampiyonaya puan getirecek ve esas olarak alınacaktır.

6. İTİRAZLAR VE TEMYZİ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2009 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır. Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

7. ÖDÜLLER

- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.
- Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir baş-

kasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.

- Yarışmaların ödül törenlerine katılmayan sürücülere direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.
- Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- Her yarış bitiminde ödül töreni yapılması, ilgili yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla serbesttir
- Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

CEZALAR TABLOSU

İhlal	İhlal Zamanı - Yeri	Ceza
Brifinge katılmama	1. sefer 2. sefer 3. sefer ve sonrası	150 TL 500 TL 1.000 TL
Startta fodepar		Pitten geçme
Pitte geri vites kullanma	Antrenman ve sıralama Yanışta	500 TL Pitten geçme
Pitte hız limitini aşma (65 km/s üstü)	Antrenman ve sıralama Yanışta	60 km/s üstü her 1 km/s için 25 TL Pitten geçme
Pit çıkışı beyaz çizgi ihlali	Antrenman ve sıralama Yanışta	100 TL Pit Stop
Görevli talimatlarına uymama	Antrenman ve sıralama Yanışta	100 TL Pitten geçme
Mavi bayrağa uymama	Antrenman ve sıralama Yanışta	Yazılı ihtar Pitten geçme
Öndeki aracı arkadan İtmek	Antrenman ve sıralama Yanışta	Siyah bayrak Pit Stop
Kaçınılabilecek bir temasa neden olmak	Antrenman Sıralama Yanışta Yarışı bitiremezse	Siyah bayrak Zaman silinmesi Dur-kalk cezası + 10 sn Bir sonraki yarış gridde en arkadan start alma
İşaretsiz lastikle yarışmak	Komiserler Kurulu kararı	
Kırmızı bayrak ihlali	Antrenman ve sıralama Yanışta	500 TL Dur-kalk cezası 1 dk
Sarı bayrak ihlali	Antrenman Sıralama Yanışta	300 TL Zaman silinmesi Dur-kalk cezası
Güvenlik aracı (SC) periyodunda otomobil geçme		Pitten geçme
Formasyon turunda otomobil geçme		Pitten geçme