



TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI



14 - 15 KASIM 2009

YÖNETMELİK

ASN Onay no : 2009/1410-TRŞ.7
ASN Onay Tarihi : 14.10.2009

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR
- 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
- 3.9 YOL KEŞFİ
- 3.10 SERVİS ALANI
- 3.11 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. ZAMAN ÇİZELGESİ

6. HARİTA VE PARKUR

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

23.10.2009 Çarşamba Saat 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

11.11.2009 Çarşamba Saat 13:00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

11.11.2009 Çarşamba Saat 18:00

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

13.11.2009 Cuma Saat 15:00 - 19:00

14.11.2009 Cumartesi Saat 07:00 - 09:00

YOL KEŞFİ

14.11.2009 Cumartesi Saat 08:00 – 14:00

Ö.E 2/5/6 Saat 08:00 – 10:00

Ö.E 3 Saat 10:00 – 12:00

Ö.E 4 Saat 12:00 – 14:00

Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde ve toplamda en fazla 2 kez geçebilir. Özel Seyirci Etabı yürüyerek keşif yapılacaktır.

İDARİ KONTROL

Yer: Hotel Grand Yükseliş

14.11.2009 Cumartesi Saat 12:00 – 16:00

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer: Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Uluslararası Fuar Mrk

14.11.2009 Cumartesi Saat 14:00 – 16:00

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Hotel Grand Yükseliş

14.11.2009 Cumartesi Saat 16:30

START LİSTESİ İLANI

Yer: Hotel Grand Yükseliş

14.11.2009 Cumartesi Saat 17:00

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

Yer: Outlet Center Müdüriyet Binası

14.11.2009 Cumartesi Saat 17:30

START ÖNCESİ KAPALI PARK

Yer: Outlet Center

14.11.2009 Cumartesi Saat 18:00

Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplama alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

YARIŞMA STARTI

Yer: Outlet Center

14.11.2009 Cumartesi Saat 18:30

ÖZEL SEYİRCİ ETABI

Yer: Kocaeli Büyükşehir İnterteks Fuar Alanı

14.11.2009 Cumartesi Saat 18:53

1. GÜN AYAK SONU KAPALI PARK

Yer: Outlet Center

14.11.2009 Cumartesi Saat 19:13

RALLİNİN 1. AYAK NETİCELERİNİN İLANI

Yer: Hotel Grand Yükseliş

14.11.2009 Cumartesi Saat 22:00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: Outlet Center

15.11.2009 Pazar Saat 17:05

RALLİ SONRASI BASIN TOPLANTISI

Yer: Outlet Center Müdüriyet Binası

15.11.2009 Pazar Saat 17:25

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Outlet Center

15.11.2009 Pazar Saat 17:35

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Hotel Grand Yükseliş

15.11.2009 Pazar Saat 18:05

ÖDÜL TÖRENİ

Yer: Finiş Podyum Outlet Center

15.11.2009 Pazar Saat 18:40

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

A – SEKRETERYA

KOCAELİ OTOMOBİL SPORLARI DERNEĞİ

Kemalpaşa Mah. Gümrükçüler Cad. Merkez İş Hanı No:3

Kat:3 Daire:11 İzmit - KOCAELİ

Tel: 0 262 323 41 00 / 323 42 00

Fax: 0 262 323 41 10

Web sitesi: www.kosder.org.tr

Mail adresi: info@kosder.org.tr

Banka: ING Bank İzmit Şubesi

Hesap No: 2171899

B - RALLİ SIRASINDA MERKEZ

HOTEL GRAND YÜKSELİŞ

(13–14–15 KASIM 2009 tarihlerinde)

Adres : Sefa Sirmen Bulvarı 41200 İzmit - KOCAELİ

Tel : 0 262 335 48 40

Fax : 0 262 335 42 06

2.ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : FORD OTOSAN 50.YIL KOCAELİ RALLİSİ

Organizatör : KOCAELİ OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ

Ulusal Spor Otoritesi : TOSFED

ASN Vize no : **2009/1410 TRŞ.7** Tarihi: **14.10.2009**

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Org. Komitesi Başkanı : Ceyhun YALÇIN

Org. Komitesi Bşk. Yrd. : Cafer KOZLUCA

Yarışma Direktörü : Mahmut AYVERDİ

Güvenlik Sorumlusu : Bülent AYDENİZ

Yarışma Genel Sekreteri : Yasemin KESKİN

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Hürkal Özer
Spor Komiseri	: Zafer Vatanserver
Spor Komiseri	: Volkan Yılmaz
Spor Komiserleri Sekreteri	: Tuğçe Güngörmez
ASN Gözlemcisi	: Murat Kaya
ASN Teknik Kontrol Delegatesi	: Mehmet Tamer
Yarışma Direktörü	: Mahmut Ayverdi
Yarışma Direktör Vekili	: Yücel Akseki
Yarışma Direktör Yardımcısı	: İlyas Kaya
Güvenlik Sorumlusu	: Bülent Aydeniz
Yarışma Genel Sekreteri	: Yasemin Keskin
Sekreteryaya	: Özge Özsoydan
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Selahattin Gülmez
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Özkan Özer
Servis Alanı Sorumlusu	: Cenap Ergun
Servis Alanı Teknik Sormulusu	: Turgay Özgöz
SSS Etap Sorumlusu	: Haldun Dikmen
Ayvazpınar Etap Sorumlusu	: Bahadır Yiğit
Aytepe Etap Sorumlusu	: Fethi Eryiğit
Otosan Etap Sorumlusu	: Şener Özkay
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Mine Toker
Derecelendirme Sorumlusu	: Emre Çetin
Yarışma Doktoru	: Dr. Metehan Kılıç
Sağlık Hizmetleri	:112 & Özel Marmara Hastenesi
Servis Gözlemcileri	: Mümtaz Kolaylı – Kemal Çavdar
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Adnan Moral
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Güral Bulut



Adnan MORAL
0532 282 58 26



Güral BULUT
0532 325 47 80

Gözetmen Kıyafetleri

Baş Gözetmen	: Kırmızı
Masa Gözcüsü	: Sarı
Kronometre Gözcüsü	: Beyaz
Nokta Sorumluları	: Turuncu

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

2009 FORD OTOSAN 50 YIL Kocaeli Rallisi, Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi	: 264,40
3.2.2 Özel Etapların Sayısı	: 6
3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi	: 101
3.2.4 Kısım Sayısı	: 5
3.2.5 Ayak Sayısı	: 2
3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Seri İmalat Otomobiller (Grup N, Super 2000 dahil)

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

3.3.2 Turing Otomobiller

(Grup A, Kitcar ve Super 1600 dahil)

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası

3.3.3 Grup Süper 1600 Otomobiller

FIA J eki süper 1600 kurallarına uygun otomobiller

3.3.4 Grup süper 2000 Otomobiller

FIA J eki süper 2000 kurallarına uygun otomobiller

3.3.5 Historic Rally Şampiyonası Yönetmeliğine Uygun Otomobiller

Tosfed 2009 Ulusal Historic Ralli Talimatına göre ;

Kategori 1 Otomobiller

Kategori 2 Otomobiller

Kategori Prototip Otomobiller

3.3.6 KOSDER Mahalli Ralli Otomobiller

Grup A, Grup N ve Grup H otomobiller katılabilir.

3.3.7 Historic Rally Otomobiller ve Kosder Mahalli Ralli Otomobiller.

2.Ayak 2.kısım sonu`de ralliyi tamamlamış olacaklardır.

3.3.8 Grup R Otomobiller

Grup R Otomobiller yarışmaya aşağıdaki tabloya göre Grup A veya Grup N otomobiller olarak katılabileceklerdir.

GRUP A/N	GRUP R-2009
Grup N1 - 1400 cc'ye kadar	R1A (1400 cc'ye kadar)
Grup N2 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar	R1B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar)
Grup A6 - 1400 cc'den 1600 cc'ye kadar	R2B (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar)
Grup A7 – 1600 cc'den 2000 cc'ye kadar	R2C (1600 cc'den 2000 cc'ye kadar) R3C (1400 cc'den 1600 cc'ye kadar) R3T (1600 cc'ye kadar) R3d (2000 cc'ye kadar - nominal)

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2009 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2009 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini tevsik eden belgelerle birlikte, program bölümünde belirtilen sürenin sonuna kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı **60** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, kapı numarası, ralli, antrenman ve servis plâkası bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde
650,00 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
1.100,00 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise
- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
1.000,00 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
1.650,00 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

3.6.3 Klasik Otomobiller ve Mahalli Ralli Şampiyonası

- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde
325,00 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
500,00 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise
- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
450,00 TL Yarışmacı Gerçek Kişi ise
600,00 TL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.5 İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.6 Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 65,00 TL (Altmışbeş Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	10.000,00 TL
Kaza Başına Maddi	:	20.000,00 TL
Şahıs Başına Bedeni	:	57.500,00 TL
Kaza Başına Bedeni	:	287.500,00 TL

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.10 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklam **FORD OTOSAN** ve Türkiye Ralli Şampiyonası isim sponsoruna ait olan Sağ ve Sol ön çamurluklara konacak zorunlu reklam **Kocaeli B.Şehir Belediyesi** ve **Outlet Center** dir.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar şunlardır: **B1-** Outlet Center **B2-** Kocaeli Büyükşehir Belediyesi **B3-**Hotel Grand Yükseliş **B4-** Es Oto

3.7.4 Organizatör sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5

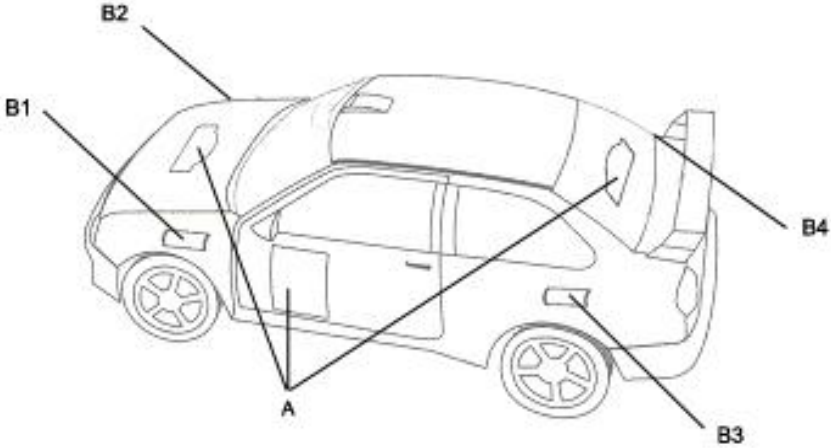
a- Ralli Organizatörüne Ait Zorunlu Reklamlar

Organizatör kulübe ait olan zorunlu ve rallinin isim sponsorunu içeren reklamlar, yarışma numaralarının üstü ve tüm ralli plakalarının içerisinde yer alacaktır.

b- Ralli Organizatörüne Ait İhtiyari Reklamlar

Organizatör kulübe ait olan 25 x 15 cm ebadındaki ihtiyari reklamlar, otomobillerin sağ ve sol arka çamurluklarına konacaktır. Ancak yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki 'reklamsız yarışma' bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.

OTOLARDA REKLAM KONACAK YERLER



3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Sürücülerden enaz bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Marka ve Takım Lisansına haiz yarışmacılar İdari Kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

3.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR

3.9.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

3.9.2 Ekipler antrenmanlar sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Antrenman yasağının ihlali Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

3.9.4 14.11.2009 Cumartesi günü Saat 08:00-12:00 arasında zaman karnesi kullanılarak ve 2 geçiş ile sınırlandırılmıştır. Özel Seyirci Etabı yürüyerek geçilecektir.

3.9.5 Antremanlarda Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9.6 Antreman yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **10.000,00 TL** Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecekler ve spor komitesine sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

3.9.7 Antremanlarda kullanılacak otomobiller:

FIA Ralli genel organizasyonlarkuralları madde 14.3'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00 TL** ceza ödeyecekler ikinci tespitite ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

3.9.8 Antrenman Sürat aşımı cezaları :

1. ihlâl : 250 TL (İkiyüzelli Türk Lirası)
2. ihlâl : 750 TL (Yediyüzelli Türk Lirası)
3. ihlâl : Ralliye Start verilmez.

3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri

14.11.2009 Saat 17:00 Yer: Hotel Grand Yükseliş

3.10.2 Rallinin Startı :

Outlet Center, 18:30

Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

3.10.4 Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.Saat dolduğunda tün ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.6 Finiş Prosedürü Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.Finiş podyumuna önce Genel Klasman Birincisi çağrılacaktır. Daha sonra tüm sürücüler Genel Klasman Grup ve Sınıf Birincilikleri de anons edilerek sırası ile çağrılacaktır.

3.10.7 Son Basın Toplantısı

Finiş sonrası yapılacak olan Basın Toplantısına Genel Klasman ilk üçü ve gençler birincisi ünvanını alan sürücüler çağrılacaktır.

3.10.8 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FİA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar

ZK 1A (1.ayak 1.kısım sonu)

ZK 6C (2.ayak 3.kısım sonu) noktalarına erken giriş yapabilirler.

3.11 SERVİS ALANI

3.11.1 Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 5m x 10m=**50 m2**

3.11.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar **400 m2**, Takım Lisansına sahip yarışmacılar **200 m2** yer alabilirler.

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 05.11.2009' dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : **500 TL**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eđer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kuralların göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000** TL dir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.13.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası Ulusal Ralli Yönetmeliği' dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece TOSFED Spor Komitesi tarafından yapılabilir.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2009 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 3'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 3 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klasman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup A Klasmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup N Klasmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Sınıf Klasmanı (N/2-3-4) (A/5-6-7)	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Genç Sürücüler Klasmanı	Birinci	Kupa
Bayanlar Şampiyonası Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Historic Rally	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Kategori 1	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Kategori 2	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Kosder Mahalli Ralli	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa

ÖZEL ÖDÜL

En İyi Kocaeli'li Yarışmacı

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni Program bölümünde belirtilen gün ve saat'de Finiş Podyumda yapılacaktır.

5. ZAMAN ÇİZELGESİ

6. GENEL HARİTA VE PARKUR
