

ÜST DÜZEY REMİ GÖREVLİLER TALİMATI

OTOMOBİL SPORLARI ÜST DÜZEY RESMİ GÖREVLİLER TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1 - Bu talimatın amacı; Otomobil sporu yarışmalarında görev yapacak Üst Düzey Resmî Görevliler ile ilgili usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

Madde 2 - Bu talimat, Otomobil Sporları Federasyonu izni ile organize edilecek her türlü yarışma ve faaliyetlerde görev yapacak Üst Düzey Resmî Görevliler olan; TOSFED Gözlemcisi, TOSFED Medya Delegesi, Yarışma Direktörü, Spor Komiseri, Teknik Kontrol Sorumlusu nun eğitim programları, görev, yetki ve sorumlulukları, kategorileri, atamaları, terfileri ve cezalandırılmalarına dair usul ve esasları kapsar.

Dayanak

Madde 3 - Bu talimat, 5105 sayılı; 3289 sayılı Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Bazı kanunlarda değişiklik yapılmasına dair kanun ile Özerk olan Türkiye Otomobil Sporları Federasyonunun Ana Statüsününün 40 uncu maddesine dayanılarak Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetim Kurulunca hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4 - Bu talimatta adı geçen;

Genel Müdürlük,
Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğünü,

Genel Müdür,
Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü,

Federasyon,
Türkiye Otomobil Sporları Federasyonunu, (TOSFED)

Yönetim Kurulu,
Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetim Kurulunu,

Organizatör Kulüp,
Federasyondan Resmî Organizatör Lisans belgesi alan kulübü,

ASN,
Ulusal Sportif Otorite (TOSFED),

CSI,
Ulusal arası Spor Yasası

Gözlemci,
Federasyon tarafından atanan, organizasyonun kurallara uygun olarak yapıldığını denetleyen ve rapor tutan görevli,

Yarışma Direktörü,
Resmî programı uygulayan, parkur ve görevli düzenini sağlayan, idari - teknik hazırlık ve uygulamada yarışın sorumlusu olan görevli,

Spor Komiseri,
Yarışmanın sportif karar yetkisine sahip görevli,

Teknik Kontrol Sorumlusu,
Otomobillerin mekanik - teknik yapılarıyla ilgili tüm kontrollerinden sorumlu görevli,

demektir.

İKİNCİ BÖLÜM

Esas Hükümler

Üst Düzey Resmî Görevliler

Madde 5 - Üst Düzey Resmî Görevliler; TOSFED Gözlemcisi, TOSFED Medya Delegesi, TOSFED Teknik Kontrol Delegesi, Yarışma Direktörü, Spor Komiseri, Teknik Kontrol Sorumlusu dur.

Üst Düzey Resmî Görevlilerinin listesini Federasyon un Spor Kurulu tarafından Yönetim kurulunun onayıyla her faaliyet yılının başında ilan eder, sezon içindeki değişiklikleri de resmî web sayfasında yayımlar.

Üst Düzey Resmî Görevli Olabilmek için

Madde 6 – Aşağıdaki şartlar aranır

- En az lise mezunu olmak,
- 23 yaşından küçük olmamak,
- Otomobil sporlarında bilinen bir geçmişi olmak .
- Uluslar arası otomobil federasyonunun üst düzey yönetici olarak tanıdığı ve görevlendirdiği kişilerden olmak.
- Düzenlenen seminerlere katılmak.
- Faal sporcu olmamak.

Üst Düzey Resmî Görevlilerinin Kademe ve Derecelendirmesi

Madde 7 – Üst Düzey Resmî Görevlilerininin kademe ve derecelendirmeleri aşağıda belirtilmiştir.

- A kategori
- B kategori,
- A kategori,

C Kategorisi

Üst Düzey Resmî Görevli olabilmek şartlarını taşıyan adaylar, Federasyon Eğitim Kurulu tarafından açılan Temel Üst Düzey Resmî Görevli seminerlerine katılırlar. Seminer neticesinde Eğitim Kurulu ve Spor Kurulunca uygun görülen adaylar a Branşlarına göre C Kategorisi Üst Düzey Resmî Görevli lisansı verilir. Yalnız Mahalli yarışmalarda görevlendirilirler.

B Kategorisi

C kategorisinde üst düzey Resmî Görevli olarak en az iki yıl görev yapan kişileri, Federasyon Eğitim seminerlerine katılır , Eğitim Kurulu ve Spor Kurulunca uygun görülen Üst Düzey Resmî Görevli B kategorisi lisansı alır. B kategorisi Görevli mahalli yarışmalarda ve

'Üst Düzey Resmî Görevliler Talimatı'

ulusal karting, ulusal otokros, ulusal tırmanma, ulusal off-road, ulusal klasik oto, ulusal rallikros ve ulusal drag yarışmalarında görev yapar.

A Kategorisi

B kategorisinde en az iki yıl görev yapan Üst Düzey Resmî Görevli, Federasyon Eğitim seminerlerine katılır .Eğitim Kurulu ve Spor Kurulunca uygun görülürse A kategorisi Görevli lisansı alır. A kategorisi Görevli mahalli, ulusal ve uluslar arası yarışmaların tamamında görev yapar.

Üst düzey resmi görevlilerin görevlendirilmesi

Madde 8 - Federasyon anayıyla yapılan yarışmalarda, , Üst düzey resmi görevliler, Spor Kurulu tarafından kategorilerine uygun olarak atanır. Üst düzey resmi görevlilerin yarışma mahalline transferi, konaklama ve yemek giderleri organizatör kulüp tarafından,Federasyonun tespit edeceği esaslara göre ödenir.

Federasyon Gözlemcisinin Görev ve Yetkileri

Madde 9 - Federasyon Gözlemcisinin görev ve yetkileri aşağıdadır.

- Gözlemci, yarışmalarda konusuyula ilgili gözlemlerini yapar ve Federasyon tarafından hazırlanmış olan raporları doldurur.
- Gözlemci, yarışma düzenine ve yarışmanın seyriine müdahale etmemelidir.
- Gözlemci, Spor Komiserleri toplantılarına katılır,
- Gözlemcinin görevi, yarışma yönetmeliğinin resmî ilanı ile başlar, ödül töreninin bitimi ile sona erer.
- Gözlemci, yarışmanın tamamı için raporunu hazırlar ve yarışmadan sonraki üç gün içinde Federasyona iletir.

Teknik Kontrol Sorumlusu ve Teknik Kontrol Görevlilerinin Görev ve Yetkileri

Madde 10 - Teknik Kontrol Sorumlusunun görev ve yetkileri aşağıdadır.

- Teknik Kontrol Sorumlusu, otomobillerin mekanik ve elektronik yapılarıyla ilgili tüm kontrollerden sorumludur.
- Teknik Kontrol Sorumlusu, TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri veya Organizasyon Komitesinin isteği üzerine yarışmadan önce veya Yarışma Direktörünün isteği üzerine yarışma sırasında veya sonrasında kontrolleri yapmaktan sorumludur.
- Teknik Kontrol Sorumlusu, kontrollerin sonuçlarını; TOSFED Gözlemcisi, organizasyon komitesi, spor komiserleri ve yarışma direktörü dışında kimseye bildirmeyecektir.
- Teknik Kontrol Sorumlusu, kendi sorumlulukları altında raporlarını hazırlamak ve imzalamakla yükümlüdür. Yarışma içinde raporlarını, spor komiserleri toplantısına yetiştirmek ve spor komiserleri başkanına vermekle yükümlüdür.
- Teknik Kontrol Sorumlusu, yarışmanın herhangi bir yerinde otomobillerin kontrollerini yapma hakkına sahiptir.
- Teknik Kontrol Görevlileri, Teknik Kontrol Sorumlusunun gözetiminde çalışırlar.
- Teknik Kontrol Görevlileri, otomobillerin ağırlıklarının, karoserlerinin, boyutlarının ve aksesuarlarının, yarışmacı ve sürücülerin gerekli

belgelerinin, malzemelerinin (homologasyon fişi, kask, tulum vb.) kontrolünden, lastik işaretlemelerinden sorumludur.

Yarışma Direktörünün Görevleri

Madde 11. - (CSI Madde 142)

Yarışma Direktörünün görevleri aşağıdadır. Yarışma Direktörü;

- Yarışmanın parkurunun seçilmesi ve gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmasından
- Yarışmanın TOSFED yönetmeliklerine uygun olarak organize edilmesi ve her türlü asgari yükümlülüklerinin yerine getirilmesinden
- Yarışma görevlileri ile toplantılar düzenleyerek gerekli koordinasyonun sağlanmasından
- Kamu güvenliğini sağlamak için, özel olarak görevlendirilen polis, askeri ve sivil makamlarla temasa geçerek parkur üzerinde düzenin sağlanmasından,
- Resmî görevlilerin görevleri başında olmalarının sağlanması, görevlilerden birinin olmaması halinde, spor komiserlerine haber verilmesinden.
- Resmî görevlilerin görevlerini yapmak için gerekli bilgilere sahip olmasının sağlanmasından, birbirine bağı görevlerden haberdar olmalarını sağlamaktan,
- Yarışmacıları, sürücülerini ve otomobillerini kontrol ederek, ihraç, men ve diskalifiye edilen yarışmacıların men edildikleri yarışmalara katılmalarına engel olmaktan,
- Her otomobilin ve gerekiyorsa her yarışmacının program uyarınca yarışma numaralarını taşımasını sağlamaktan,
- Her otomobilin doğru sürücü tarafından kullanılabilir olmasını ve otomobillerin gerekli kategorilerde sınıflandırılmasını sağlamaktan,
- Otomobilleri start çizgisine kadar belirtilen düzene göre getirmek ve gerekirse startlarını vermekten,
- Program değişikliği tekliflerini spor komiserlerine bildirmek veya bir yarışmacı adına hataları, kuralları çiğneme ve itirazlara ilişkin başvuru spor komiserlerine iletmekten,
- İtirazları kabul etmek ve derhal, gereğinin yapılmasını karar verecek olan spor komiserlerine iletmekten,
- Gözetmenlerin, teknik kontrol sorumlusu ve asistanlarının tutanaklarını ve klasmanı oluşturmak için gerekli tüm bilgileri toplamaktan,
- Yarışma sonunda, yarışma kapanış raporunu hazırlamak veya hazırlattırmak ve bunları spor komiserlerinin onayına sunmaktan,
- Yarışmanın ana organizasyonundan ve organizasyon ile ilgili duyurulardan, sorumludur.

Yarışma Direktörü, aynı zamanda yarışmanın sekreteri de olabilir ve gerektiği kadar yardımcı ile birlikte çalışabilir.

Spor Komiserinin Görev ve Yetkileri

Madde 12 – (CSI madde 140,141)- Spor Komiserleri işbu yasaya, ulusal ve ek yönetmeliklere, programlara uyulması konusunda mutlak yetkiye sahip bulunmaktadır. İşbu yasada öngörülen hukuki başvurular ve yarışmalar sırasında yapılan her itiraz hakkında bir değerlendirme yapabileceklerdir. (Bak CSI bölüm XIII).

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Çeşitli ve Son Hükümler

Hüküm Bulunmayan Haller

Madde 13 - Bu yönetmelikte yer almayan konularda, Federasyon Yönetim Kurulu kararları esastır.

Yürürlük

Madde 14 - Bu yönetmelik, 1/1/2007 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 1/1/ 2008 tarihinde değiştirilmiştir.

Yürütme

Madde 15 - Bu yönetmelik hükümlerini Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

Özellikle yetkileri arasında olanlar:

- Yasa ve yönetmeliklerin ihlali halinde verilecek cezalara karar verebilirler
- İstisnai olarak, ek yönetmeliklerde değişiklikler yapabilirler (Bak CSI Madde 66)
- Start serilerinin kompozisyonunu ve sayısını değiştirebilirler (Bak CSI Madde 96);
- Sonuçlarda eşitlik halinde, yeni bir starta izin verebilirler (Bak CSI Madde 97)
- Sürücülerin değiştirilmesine izin verebilirler (Bak CSI Madde 121);
- Gözetmenlerce önerilen düzeltmeleri kabul veya reddedebilirler (Bak CSI Madde 149);
- Ceza veya para cezalarına karar verebilirler (Bak CSI Madde 154);
- İhraçlara karar verebilirler (Bak CSI Madde 158);
- Klasmanda değişiklikler yapabilirler (Bak CSI Madde 160);
- Tehlikeli gördükleri veya yarışma direktörü tarafından tehlikeli olduğu konusunda uyarıda bulunması halinde bir yarışmacının veya otomobilin yarışmasını yasaklayabilirler (Bak CSI Madde 127);
- Yarışmaya katılmak için yeterli görmedikleri veya yarışma direktörünce veya organizasyon komitesince bu yolda uyarıldıkları veya tehlikeli otomobil sürdüklerini ve hileli hareketlerini saptadıkları yarışmacıları ve sürücülerini, yarışmalarını belli bir bölümden veya tümünden ihraç etmek; buna ilaveten, resmi bir görevlinin emirlerine uymayan yarışmacı veya sürücülerden parkur veya buna bağlı alanları terk etmesini isteyebilirler;
- Mücbir sebep veya önemli güvenlik nedenleriyle bir yarışmayı erteleyebilirler;
- Yarışmacıların ve halkın güvenliğinin daha iyi sağlanması amacıyla yarışma direktörü veya organizasyon komitesi tarafından istenmesi durumunda start ve finiş çizgilerinin pozisyonu veya başka herhangi bir konuda programda değişiklikler yapabilirler;
- Bir veya birden fazla spor komiserinin olmaması halinde, gerekirse bir veya birden fazla yedek görevliyi özellikle üç spor komiseri mecburiyeti bulunuyorsa tayin edebilirler;
- Bir yarışmayı durdurma kararı alabilirler ;
- Ayrıca TOSFED in Şampiyona, Kupa, Trofe ve Çalenç yarışmalarında, Şampiyona Direktörü gerekli gördüğü konuları yukarıdaki kararların alınması için spor komiserlerine iletebilir.

Birden fazla yarışmayı içeren bir durumda, her yarışma için farklı spor komiserleri görevlendirilebilir.

Spor Komiserleri yarışmanın organizasyonundan ve işleyişinden sorumlu değildirler.

Görevlerinden dolayı, Federasyondan başka herhangi bir makama karşı sorumlu tutulamazlar, Yarışmanın bitiminden itibaren 48 saat içinde, yarışmanın sonuçlarını gösteren bir raporu, varsa itirazları veya kararlaştırılan ihraçlar konusunda bir raporu, muhtemel bir men veya diskalifiye kararı alma konusundaki düşüncelerini de belirterek, imzalı bir şekilde Federasyona yollamalıdır.