



## **HOBİ KARTİNG PİST YÖNETMELİĞİ**

1. AMAÇ
2. TANIMLAR
3. DENETLEME YÖNTEMLERİ
4. DENETLEME
5. PİST UYGUNLUK BELGESİ
6. PİST ŞEKLİ
  - 6.1. Plan
  - 6.2. Özellikler
    - 6.2.1. Uzunluk
    - 6.2.2. Genişlik
    - 6.2.3. Eğim
    - 6.2.4. Start Düzlüğü ve İlk Viraj
    - 6.2.5. Yüzey
    - 6.2.6. Aydınlatma
    - 6.2.7. Servis Alanı
    - 6.2.8. Kenarlar
    - 6.2.9. Start Işıkları
    - 6.2.10. Go-kart Sayısı
7. PİST GÜVENLİK TEDBİRLERİ
  - 7.1. Tanımlama
  - 7.2. Güvenlik Kriterleri
  - 7.3. Koruyucu Bariyerler
  - 7.4. Koruyucu Kıyafet

### **1. AMAÇ**

**TOSFED** "Pist Güvenlik Komitesi" tarafından belirlenen kriterler, **TOSFED** karting pist deneticilerince, hobi amaçlı kullanılan pistlerin denetimlerinde kullanılır. Buna göre, bu kriterler, pistin tasarımcıları ve işletmecileri için bir rehber olarak kullanılmalıdır. **TOSFED** karting pist deneticileri tarafından yapılan ön pist analizleri sonra kriterlerin uygulanmasında her bir pist için farklı taleplerde bulunabilirler.

### **2. TANIMLAR**

#### **Pist:**

Özellikle karting için inşa edilmiş ve karting yarışları için adapte edilmiş aynı noktada başlayıp ve biten, kalıcı veya geçici kapalı yoldur.

#### **Komite:**

Bu yönetmelikte "Komite" terimi **TOSFED** "Pist Güvenlik Komitesi" anlamına gelir.

#### **Denetleme:**

Kriterlere uygun bir şekilde öneriler yapabilmesi ve önerilere uygun yapılan çalışmaların tasdik edilmesi, onaylanması veya pistin güvenli işletilmesi için gerekli olan bütün güvenlik koşullarının ve hizmetlerinin kontrolünün sağlanması için Komite üyeleri tarafından yapılacak ziyaret anlamına gelir.

#### **Uygunluk Belgesi:**

**TOSFED** "Pist Güvenlik Komitesi" tarafından denetlenmiş ve bütün güvenlik kriterlerine uygun olarak pistin işletilebileceğini ispatlayan belgedir.

### **3. DENETLEME YÖNTEMLERİ**

**3.1.** İşletmeci Uygunluk Belgesi almak için işletilmesi düşünülen pistin detaylı planları ve teknik verilerini içeren taslağı bir dosya halinde **TOSFED**'e vermelidir.

**3.2.** Uygunluk Belgesi için belirlenen ücreti, işletmeci, hazırlamış olduğu taslak dosya ile beraber **TOSFED**'e yollamalıdır. Bu ücrete denetleyici masrafları (konaklama, ulaşım, vb) dahil değildir. Masraflar işletmeci tarafından önceden ödenerek karşılanır. Denetleme sonrası çıkacak eksikliklerin giderilmesinden sonra tekrar denetlenmesindeki denetleyici masrafları ise yine işletmeci tarafından karşılanır.

**3.3.** Uygunluk Belgesi 1 (bir) sene için geçerlidir. Her sene belirlenen ücret ve pistin denetlenmesi karşılığı yenilenebilir.

**3.4.** Uygunluk Belgesinin süresi bitmeden pist üzerinde yapılacak değişiklikler yeni bir denetim gerektirir. Bunun için işletmeci denetleyici masraflarını ve o sene içinde Uygunluk Belgesi için ödenen ücretin yarısını **TOSFED**'e öder.

### **4. DENETLEME**

**4.1.** Denetlemenin zorunlu olduğu durumlar;

- Yeni bir pist projesi yapmayı düşünenler,
- Uygunluk Belgesi bitmiş pistler,
- Uygunluk Belgesi olupta pist üzerinde değişiklik yapmayı düşünenler.

**4.2.** Güvenlik nedeni ile ciddi kazalara neden olmuş pistler **TOSFED** kararı ile yeniden projelendirilmesi istenilebilir.

**4.3. TOSFED** Denetleme Prosedürleri:

**4.3.1.** Denetleyiciler **TOSFED** tarafından atanır.

**4.3.2.** Hiçbir denetleme **TOSFED** onayı dışında gerçekleşemez.

**4.3.3.** Denetleme öncesi, pistin denetlemesini yapacak denetleyici pistin dosyasını ve yapılması planlanan işlerin projesini incelemelidir. Bundan dolayı, işletmeci, çevreyi, pisti, pisti kullanma yönü, binaları, geçiş yolları, start alanı, servis alanı, yangın söndürme, güvenlik tedbirleri, ilk yardımı içeren mimar tarafından çizilmiş 1:500 ölçekli çizimleri ve varsa pistin fotoğraflarını kapsayan detaylı dosyayı **TOSFED**'e teslim etmelidir. Eksik belge ve bilgi olması halinde dosya tamamlanuncaya kadar denetleme yapılmaz.

**4.4.** Denetleyici, raporu denetlemeden sonraki 7 (yedi) gün içerisinde alınması gereken tedbirleri veya önerdiği düzeltmeleri ile birlikte **TOSFED**'e verir. **TOSFED** denetleyiciden gelen raporu 3 (üç) gün içinde işletmeciye yollar.

## 5. PİST UYGUNLUK BELGESİ

**5.1.** Pist Uygunluk Belgesi pistin işletmeye açılmasından en geç 60 (altmış) gün evvel alınması gerekir ve ayrıca Belediye'den İşletme Ruhsatı alınmasında da kullanılır.

**5.2.** Pist Uygunluk Belgesi'ne sahip olduğu halde pist üzerinde yapılan değişiklikler **TOSFED**'e bildirilmediği takdirde **TOSFED** tarafından Pist Uygunluk Belgesi iptal edilir ve aynı zamanda pistin bağlı bulunduğu Belediye'ye İşletme Ruhsatının iptali için bildirimde bulunulur.

## 6. PİST ŞEKLİ

Pist şekli, plan ve profil olarak aşağıda belirtilen şartlara uygun olması halinde hiçbir kriterle sınırlı değildir.

### 6.1. Plan

Mümkünse bilgisayar ortamında çizilmiş olması.

### 6.2. Özellikler

#### 6.2.1. Uzunluk

Pistin uzunluğu en az 200 (ikiyüz) metre olmalı.

#### 6.2.2. Genişlik

Pistin yol genişliği en az 5 (beş) metre olmalı.

#### 6.2.3. Eğim

Yolun eğimi en fazla boydan %3

Yolun eğimi en fazla enden %5

#### 6.2.4. Start Düzlüğü ve İlk Viraj

- Start düzlüğü en az 50 metre veya pist uzunluğunun %20 (yirmi) kadar uzun olmalı.

- İlk viraj start çizgisinden en az 50 (elli) metre mesafede olmalı.

#### 6.2.5. Yüzey

Pistin tamamı asfalt olmalı.

#### 6.2.6. Aydınlatma

Gece kullanımı için yapılan aydınlatma en az 100 Lux olmalı.

#### 6.2.7. Servis Alanı

- Pistin kenarında olmalıdır. Servis verilecek alana giriş ve çıkış yollarının enleri 2 (iki) metreden az olmamalı ve ayrı yollar olmalı.

- Servis alanı girişi öncesinde hız azaltmak için şikan yapılmalı.

- Servis alanından yarış pistine çıkan yol yarışmakta olan go-kartları tehlikeye atmayacak şekilde bağlanmalıdır.

- Giriş ve çıkış güvenlik bariyerleri ile korunmalıdır.

#### 6.2.8. Kenarlar

- Pistin her iki yan kenarları 15 cm eninde beyaz boya ile boyanması gereklidir.

#### 6.2.9. Start Işıkları

- Mecburiyet olmamakla beraber yarış organizasyonları yapan pistlerde kullanılması tavsiye edilir.

- Start ışıkları start çizgisinin 10 (on) metre ilerisinde olmalıdır.

- Işıkların yerden yükseklikleri 2 (iki) veya 2,50 (ikibuçuk) metre olmalıdır.

- Işıklar ideal olarak 2 direk arasında pisti ortalayacak şekilde asılabilir (mecburi değil). Işıkları taşıyacak direkler pist kenarından en az 3 (üç) metre uzağında ve daimi bir koruma bariyerinin arkasında veya yüksek bir yerden olacak.

#### **6.2.10 Go-kart Sayısı**

- 200 (ikiyüz) metreden az olan pistler için aynı anda 4 (dört) go-kart yarışırılabilir. 200 (ikiyüz) metreden sonraki her 50 (elli) metre için 1 (bir) go-kart daha eklenebilir.

## **7. PİST GÜVENLİK TEDBİRLERİ**

### **7.1. Tanımlama**

Pistteki güvenlik tedbirleri, seyirciler, sürücüler, görevliler ve servis personelinin yarış sırasındaki can güvenliğini sağlamalıdır.

### **7.2. Güvenlik Kriterleri**

Güvenlik tedbirlerini tespit ederken, pistin karakteristikleri (şekli, bitişik alanları ve binaları) ve elde edilen hız gözönüne alınmalıdır. Pistin korunması, müsait olan alana ve olası çarpma açısına göre tavsiye edilir. Genel prensip olarak, olası çarpma açısının dar olması durumunda devamlı, yumuşak, dikey bariyerler tercih edilir. Olası çarpma açısının geniş olması halinde hız kesme sistemi ve durma araçları (örnek: lastik bariyer) kullanılması düşünülerek bu tür altyapı çalışmaları proje safhasında planlanmalıdır. **TOSFED**, teklif edilen planın dosyasının sunulmasından sonra yukarıda belirtilen hususlarda yardımcı olabilir. Seyirci pistle aynı seviyede veya daha yüksek seviyeye yerleştirilmelidir. Seyirci, pist kenarından en az 1,50 (birbuçuk) metre uzaklıkta ve 80 (seksen) cm lastik bariyerle korunması gerekir.

### **7.3. Koruyucu Bariyerler**

Tüm seyirci alanları ve girişi yasak bölgelerde kullanılması gerekir. Güvenliğin sağlanması için ihtiyaca göre koruyucu bariyerler yol boyu ve parçalı kullanılabilir. Koruyucu bariyerler sünger paneller ve üst üste bağlanmış veya şilinklenmiş lastiklerden oluşur. Koruyucu bariyerlerin yükseklikleri en az 60 (altmış) cm olması gerekir.

### **7.4. Koruyucu Kıyafet**

Önden kapanır kask ve vücudun ayak bileklerine kadar örten bir kıyafet olması bir mecburiyettir. En ideali kask, tulum ve eldiven giydirilmesidir.

### **7.5. Yangın Söndürme**

**7.5.1** Pistin start noktasında min. 10 kg. lık tekerlekli yangın söndürme cihazı,

**7.5.2** Pit alanında her 4 go-kart için min. 6 kg. lık yangın söndürme cihazı, bulundurulmalıdır.

### **7.6 İlk Yardım**

Pistte acil müdahaleler için yanık, burkulma, kırık – çıkık, travma için ilk yardım malzemeleri bulundurmak zorunludur.