



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

1 Mart 2010

### DUYURU 2010/5

**Tüm Kulüplerimiz, Markalarımız , Takımlarımız, Yarışmacılarımız ve Görevlilerimizin dikkatine,**

### WRC TÜRKİYE RALLİSİ

Bilindiği gibi 6. Türkiye Rallisi, 2010 FIA Dünya Ralli Şampiyonası (WRC) takviminin dördüncü ayağı olarak 15-18 Nisan 2010 tarihleri arasında İstanbul'da organize edilecektir.

Bu yarışmada FIA kurallarına bağlı olarak, daha fazla sporcumuzu yarışabilmesini sağlamak adına, TOSFED tarafından WRC ekiplerinin hemen ardından koşulacak ve tamamen aynı parkurun geçileceği bir Ulusal Seri yarışı, üç farklı gün için üç farklı ralli şeklinde organize edilecektir.

Birbirinden bağımsız olan WRC ve Ulusal Seri ile ilgili gelen yoğun sorular üzerine, aşağıdaki bilgilendirmenin yapılması uygun görülmüştür.

#### 1- Puanlama

WRC ve Ulusal Seri, tamamen kendi yönetmeliklerine göre organize edilecek, ancak yarışın ardından yapılacak olan Türkiye Ralli Şampiyonası puanlamasında, her üç gün için, tüm Türk lisanslı sürücülerimizin, farklı yarışlarda yaptıkları toplam zamana göre bir klasman yapılacak ve puanlama bu klasmana göre yapılacaktır.

Örnek:

Ulusal Seri	Sıra	Türk Sürücü	1. Gün Zamanı
	1.	A	01:30.24.7
	2.	B	01:31:03.6
	3.	C	01:31.56.3

WRC	Sıra	Türk Sürücü	1. Gün Zamanı
	22.	D	01:31:25.8
	26.	E	01:32.17.5

#### 1. Gün TRŞ Puanlama Sıralaması

1.	A	01:30.24.7
2.	B	01:31:03.6
3.	D	01:31:25.8
4.	C	01:31.56.3
5.	E	01:32.17.5

Türkiye Ralli Şampiyonası puantaj klasmanı yapılırken, yukarıdaki şekilde zamanlara göre elde edilen liste göz önüne alınacaktır.

Bu listeye göre alınan puanlar, 1. Gün için 0.8, 2. Gün için 0.9 ve 3. Gün için 0.8 katsayı ile çarpılacaktır.

Ek olarak WRC içinde yarışan Türk sürücülere, yukarıda anlatıldığı şekilde aldıkları puanın %10 fazlası verilecektir.

Ulusal Seri'deki sürücülerin, yarışacakları günleri kayıtların kapanış tarihinde beyan etmiş olmaları gerekir. Kayıtların kapanmasının ardından, gün değişikliği yapılamaz.



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

### 2- WRC'de Pireli Lastik Kullanma Zorunluluğu

FIA Dünya Ralli Şampiyonası Sportif Yönetmeliği gereğince, Türkiye Rallisi'nde WRC kaydı yaparak yarışan tüm 'dört çeker' otomobiller Pirelli kullanmak zorundadır. WRC kaydı yapan iki çeker otomobiller için Pirelli lastik kullanma zorunluluğu ise yoktur.

Bu lastiğin ebatları ve hamuru WRC Sportif Yönetmeliği içinde belirtilmiştir. Pirelli kullanmak zorunda olan sürücüler, tüm dört çeker WRC otomobilleriyle aynı hamuru kullanarak yarışacaktır. Yani başka ebatlarda veya hamurda Pirelli lastiğinin kullanılması da mümkün değildir.

Önceliksiz (Non-Priority veya NP) olarak sınıflanacak olan sürücülerimizin, yarış boyunca toplam 36 lastik kullanma hakkı bulunmakta, Deneme Sürüşü'nde (Shakedown) ise sınırsız lastik kullanımına izin verilmektedir.

Bu lastikler için öncede Pirelli'ye bir sipariş verilmesene gerek yoktur. Pirelli, kayıt listesine bağlı olarak yeterli sayıda lastiği Türkiye'ye getirecektir. Lastiğin fiyatı 240 € + KDV olarak açıklanmıştır. Ödemede garanti olarak, lastikler Servis Alanı'nda teslim alınmadan önce kredi kartı bilgisi istenecek, ancak ödeme nakit olarak da yapılabilecektir.

Yarışmacılar, rallinin ardından teslim aldıkları tüm lastikleri Pirelli'ye geri vermek durumundadır. Pirelli, sadece kullanılmış olan lastikler için fatura kesecek, kullanılmayan lastikler için bir ödeme yapılmayacaktır.

Ancak yarışmacılarımızın, Pirelli lastiklerini ralliden sonra ellerinde tutma şansı olmayacaktır. Lastiklerin daha sonra kullanılmak üzere elde tutulması için, Pirelli Türkiye'den satın alınması gerekmektedir. Ancak bu durumda lastiğin fiyatı 285 Euro + KDV olacaktır.

### 3- Benzin

WRC için ralli esnasında TOSFED, 97 oktan pompa benzininin tedarik edilmesi ve yakıt ikmal alanlarında satılmasını sağlayacaktır. Türk sürücülerin, FIA benzini kullanma zorunluluğu yoktur. WRC kaydı yapan sürücülerimiz için benzin ikmalinin, tek bir elden, TOSFED'in sağlayacağı tanker üzerinden yapılması zorunludur.

Bununla birlikte FIA benzini ile yarışmak isteyen sürücülerimiz, rallinin resmi web sitesinde yer alan Benzin Sipariş Formu'nu doldurmak ve en geç 24 Mart 2010 tarihine kadar sipariş vermek kaydıyla, litresi 4.63 Euro'dan FIA benzini temin edebilirler.

Ulusal seride kayıt yaptıran sürücüler, Türkiye Ralli Şampiyonası'nda olduğu gibi kendi benzinlerini tedarik etmek ve yakıt ikmal alanlarında kurallara uygun koşullarda dağıtmakla yükümlüdür.

### 4- Süper Ralli ve Tamirat

WRC kaydı yapan sürücülerimiz, tamamen WRC kurallarına göre yarışacağı için Süper Ralli yapma hakkına sahiptir. Buna göre rallinin birinci veya ikinci günü yarış dışı kalan sürücüler, otomobillerini tamir ettirdikten sonra, en geç start alacakları günün start saatine dört saat kala otomobillerini kapalı parka bırakmalıdır. Ulusal seri için bu süre, her WRC gününün start saatine iki saat kaladır.

Hem WRC'de hem de Ulusal Seri'de gün içinde yarış dışı kalan sürücüler, yarıştan sonra yapılacak olan Türkiye Ralli Şampiyonası puantajında, kaldıkları günden puan alamazlar.



## TÜRKİYE OTOMOBİL SPORLARI FEDERASYONU

WRC'de ilk gün yarışı dışı kalan sürücüler, otomobillerini ikinci günün startına yetiştiremezse, rallinin kalan kısmına katılamaz ve ikinci ile üçüncü günden puan alamaz. Ancak Ulusal Seri'de ilk gün yarışı dışı kalan sürücüler otomobillerini ikinci günün startına yetiştiremese bile, üçüncü güne katılıp puan alabilir. Örnekteki gibi WRC kaydı yapan sürücülerimize %10 fazla puan verilmesinin sebebi de budur.

### 5- Karşılaştırma:

Sürücülerimize kolaylık sağlanması amacıyla, aşağıdaki tablo hazırlanmıştır.

<b>Konu</b>	<b>WRC Kaydı</b>	<b>Ulusal Seri Kaydı</b>
<b>Kayıt kapanış tarihi</b>	2 Nisan Cuma sat 18:00	2 Nisan Cuma sat 18:00
<b>Kayıt ücretleri</b>		
Bireysel reklamlı	1.200 Euro + KDV	2.250 TL + KDV (3 günlük kayıt) 900 TL + KDV (her gün için tek kayıt)
Bireysel reklamsız	1.700 Euro + KDV	3.200 TL + KDV (3 günlük kayıt) 1.300 TL + KDV (her gün için tek kayıt)
Tüzel reklamlı	1.500 Euro + KDV	3.000 TL + KDV (3 günlük kayıt) 1.200 TL + KDV (her gün için tek kayıt)
Tüzel reklamsız	2.200 Euro + KDV	4.000 TL + KDV (3 günlük kayıt) 1.600 TL + KDV (her gün için tek kayıt)
<b>Lastik</b>	4 çeker Pirelli zorunlu (maksimum 36 lastik)	4 çeker serbest
	2 çeker serbest	2 çeker serbest
<b>Benzin</b>	TOSFED tedarik ve dağıtım zorunlu	Yarışmacılar kendileri tedarik edecek ve dağıtacak (2. ve 3. gün için parkur üstünde benzin istasyonu bildirilecektir).
<b>Süper Ralli tamirat süresi</b>	Sonraki günün startına 4 saat kala	Sonraki günün startına 2 saat kala
<b>Ekipman</b>		
Kask	Geçerli homologe (2010)	2007 homologe
HANS	Geçerli homologe (2010)	Geçerli homologe (2010)
Kemer	Geçerli homologe (2010)	2007 homologe
Tulum	Geçerli homologe (2010)	2007 homologe
İçlik	Geçerli homologe (2010)	2007 homologe
Koltuk	Geçerli homologe (2010)	2007 homologe

Saygılarımızla,

**TOSFED**